

Les femmes et le shipping

Dans notre numéro du 2 juin 1988 nous avons publié un article intitulé « le transport maritime français est-il misogyne » qui, il y a quatre ans, provoqua des réactions diverses. Elargissant l'investigation, nous récidivons aujourd'hui avec un article — sous forme de confidences — de Mme Eliane Achen, présidente notamment d'Assiport, Anvers, et personnalité maritime dont la renommée de compétence et de professionnalisme dépasse de très loin le cadre de la Belgique et de l'Europe, qui s'exprime ici avec sa verve et son franc-parler bien connus. Nous la remercions très vivement de sa contribution éclairée sur un sujet qui ne laisse personne indifférent.

C'est d'une espèce rare que je désire vous entretenir.

D'abord qu'entend-on par femme dans le shipping, cernons l'activité : une profession reliée au monde des transports maritimes. Ne soyons pas restrictifs afin de nous donner plus de chances dans ce monde d'homme. Dans un port, puisque c'est ce que je connais le mieux, cela va d'argent maritime à transitaire, d'agent d'usine à responsable des transports dans une industrie, sans oublier les responsables chez un opérateur de terminaux, un opérateur de navires ou un affréteur et pourquoi pas un fonctionnaire de haut niveau dans l'administration portuaire.

En ce qui concerne le Port d'Anvers, l'on rencontre peu de femmes dans ces différents secteurs. Il y a bien quelques collègues à des fonctions de direction mais par exemple à part une, et c'est moi, il n'y a pas d'autre femme qui soit propriétaire de firme maritime dirigeant elle-même son entreprise. C'est d'autant plus regrettable qu'il n'y a aucune, mais alors réellement aucune raison valable pour laquelle une femme ne pourrait pas réussir une vie professionnelle couronnée de succès dans ce monde que l'on appelle maritime.

Ce qu'il y a, c'est une somme incroyable de préjugés, totalement dépassés, mais qui continuent à freiner l'entrée des femmes dans un métier passionnant comme d'ailleurs tout métier relié aux transports. La femme ne serait pas une bonne négociatrice, elle est trop émotionnelle, trop subjective etc., et tout ceci est faux.

Le préjugé commença à la naissance

Mon souvenir le plus ancien c'est mon père, me disant : « Quel dommage que tu ne sois un garçon, je l'aurais pris chez moi dans mon agence maritime. J'aurais pu l'apprendre tant de choses. »

Il faut vous dire que dans ma famille on entre en maritime, comme d'autres entrent en religion. L'absurdité des déclarations que me faisait mon père, pourtant un homme très intelligent et très humain, était telle puisque toutes les semaines il m'amenait avec lui, à bord des navires lorsqu'il allait saluer des capitaines amis comme cela se faisait encore à l'époque. Le paysage portuaire, les navires et leurs passerelles, les dockers au travail, le déploiement des grues, ce sont des images qui se sont fixées dans ma mémoire depuis l'enfance.

Mais à cause de l'interdit paternel je me suis fait une raison et ait fait mon droit et simultanément des études comptables et financières. Sitôt les études terminées, ayant prouvé sans doute que je n'avais pas peur de travailler, que j'avais confiance en moi et qu'aucun milieu professionnel ne me faisait peur, je fus admise dans ce fameux sanctuaire interdit aux femmes, à part pour des tâches de secrétaire, comptable ou facturiste, qu'était alors l'agence maritime.

Et je me suis mise au travail sous l'œil critique de mon père et de ses collaborateurs qui n'en croyaient pas leurs yeux et me

BUDD

S.A.

depuis 1850

Le correspondant des

P. & I. CLUBS

*Spécialiste du traitement
des réclamations suivantes :*

- Dommages cargaisons
- Collisions
- Lettres de garanties
- Pollution
- Accidents à bord
- Passagers clandestins
- Amendes en douanes
et saisie de navires

MARSEILLE/FOS/TOULON
10, PLACE DE LA JOLIEITE - 13002
TEL. 91 93 82 02 - FAX 91 56 01 05

PARIS/RUNGIS/BORDEAUX/ HAVRE/
LIMAYLYON/NANTES/ROUEN/
STRASBOURG
29, RUE DE MARGNAN - 75009
TEL. 42 56 36 12 - FAX 45 61 09 00

SETE-PORT VENDRES/
FORT LA NOUVELLE
TEL. 67 36 02 32 - FAX 67 46 03 06

DIEPPE/LE TREPORT/ECAMP
TEL. 35 82 73 15 - FAX 35 40 07 93

ABIDJAN/SAN PEDRO
TEL. (233) 32 50 43 - FAX (225) 33 22 50

DOUALA/MALABO/BATA
TEL. (237) 42 73 45 - FAX (237) 42 73 45

CONAKRY/KAMBAR
TEL. (224) 44 45 75 - TLX 22179

TUNIS/DIZERTE/SOUSSE/SFAX/GABES/ZARZIS/
DJERBA : TEL (216) 1 35 37 74 - TLX 14 464 -
FAX (216) 1 34 81 20

Correspondent :

ALGER
TEL. (213) 256 50 56 - TLX 62323
FAX (213) 256 43 21

CONTACTER NOTRE BUREAU DE PARIS POUR TOUTES INFORMATIONS

considéraient comme un intruse. Très acharnée à la tâche, je fis pendant deux ans le tour des départements administratifs, comptables et commerciaux. Après cinq ans, à la grande surprise de tous, j'étais capable de gérer le département méditerranéen orientale, j'engageais plus de fret que mes collègues masculins, j'allais à bord faire signer les documents par le capitaine, je vérifiais les décomptes d'escale et je me sentais très à l'aise dans mes attributions bien qu'étant entretemps mariée et mère de deux enfants.

C'était de journées longues, parfois pénibles car la tâche d'une femme qui travaille dans un milieu d'homme, avec des horaires irréguliers, avec une maison à tenir et des enfants à élever demande parfois de l'acrobatie, surtout lorsque les enfants sont en bas âge. Je crois d'ailleurs que c'est la condition féminine et les contraintes de la maternité qui sont un des freins principaux au développement harmonieux d'une carrière maritime pour une femme. C'est d'ailleurs tellement vrai que la plupart des femmes qui réussissent vraiment dans ce métier sont des célibataires, des veuves ou des divorcées.

Nous savons tous que peu d'hommes acceptent que leur femme ou leur compagne aient des heures de travail irrégulières, aillent déjeuner ou dîner avec d'autres hommes (même pour des raisons professionnelles tout à fait valables), ou pire encore, partent en voyage d'affaire. Or c'est évident que le shipping est un métier où l'on bouge. On ne vient pas vous déposer les affaires à vos pieds et il faut donc aller les chercher là où elles se trouvent. Dans le monde maritime la négociation du fret étant un élément important, soit du côté navire, il faut discuter, palabrer, se soumettre à pas mal de repas d'affaires, être présent à des réunions d'agents, réception de tout ordre puisque les bonnes relations que l'on entretient avec un maximum de personnes sont très souvent la clef de succès. Le marketing étant essentiel, à part de très bonnes connaissances professionnelles, c'est un métier demandant une présence certaine. A part l'environnement familial plus difficilement conciliable avec la profession, je ne vois aucune raison pour laquelle une femme ne pourrait pas avoir un succès certain dans le shipping et surtout le shipping d'aujourd'hui qui est quand même beaucoup plus sophistiqué qu'il y a deux ou trois décades.

En 1958, lorsque j'ai commencé dans le métier, on y était aux premiers balbutiements de la containerisation et de l'informatique.

L'on recevait souvent les clients à bord des navires, la consommation d'alcool était assez poussée, les dockers avaient un vo-

cabulaire pour le moins assez rude et il fallait être née dans la profession pour pouvoir s'adapter. Mais aujourd'hui, grâce aux techniques modernes, aux modes de communication et information, à l'électronique, j'oserais affirmer, hélas ! d'ailleurs, que le contact presque physique avec le navire n'est plus, ou si peu.

Comme la femme a des aptitudes tout à fait particulières pour ce travail de communication moderne et de logistique, étant beaucoup plus minutieuse et ayant des grandes qualités innées d'adaptation et une intuition à toute épreuve, je crois qu'elle a toutes les chances d'aboutir et que nous la retrouverons de plus en plus à des postes de haute responsabilité dans le monde maritime qui lui fût si longtemps fermé.

Personnellement, je peux vous dire que je n'ai pas eu beaucoup de difficultés, mais il faut travailler énormément, avoir de sérieuses connaissances et un enthousiasme indestructible car, parce que l'on est femme, l'on sera toujours remise en question.

En plus, et je n'ai pas peur de le dire, il faut un sérieux culot ! Il faut également ajouter que l'intégrisme religieux constitue un frein géographique.

WISTA

Il existe une association, non structurée, à part peut-être en Scandinavie, appelée WISTA (Women' International Shipping and Trading Association). C'est un groupe d'environ 150 femmes, actives dans les entreprises d'agences, de chartering, d'expédition, soit auprès d'armements, d'opérateurs de navires ou au département logistique de grandes industries. Elles se réunissent une fois par an dans un port européen, là les organisatrices leur préparent un programme à la fois informatif et de relations publiques. Le but étant d'apprendre à se connaître et d'échanger des informations. J'ai eu le plaisir de recevoir ces dames à Anvers en tant que Président de l'Association des Intérêts Portuaires et je peux vous confirmer que chez toutes je retrouve les mêmes qualités. Ce sont de grandes travailleuses, conscientes de leur responsabilité, pour la plupart ayant un excellent bagage linguistique, enthousiastes et communicatives. Ceci me donne une grande confiance en l'avenir des « shipping women ».

Eliane Achten
Agent Maritime et Président de
l'Association des Intérêts Portuaires





**Service ferry/ro-ro entre
TRAVEMUNDE (Allemagne)
et TRELLEBORG (Suède)**

5 navires qui assurent 5/6 départs par jour de ces deux ports
(durée de la traversée : 7 heures)

- 2 « ferry » avec toutes les facilités pour voitures/camions/passagers.
- 2 ro-ro plus avec, également, cabines pour les chauffeurs.

Ces navires transportent, soit des remorques non accompagnées, soit des camions complets, et également tous les frets traditionnels. Les containers sont acceptés de tout TRAVEMUNDE à tout TRELLEBORG.

La TT-LINE possède des bureaux aux deux extrémités de la ligne et facilite les opérations de douane.

POUR VOS RESERVATIONS et le paiement en francs français
contactez :



Le Havre

35, rue du 129 - R1 - BP 1295
Franklin-Building - 76058 Le Havre Cedex
Tel. 32 92 53 00