

CENTRE DE DROIT MARITIME ET OCÉANIQUE
EA n° 1165
Institut Universitaire Mer et Littoral FR CNRS n° 3473
Communautés d'universités Bretagne-Loire (UBL)

Centre de Recherche
Spécialisé en Droits Maritimes



RAPPORT D'ACTIVITÉS 2016



Centre de Droit Maritime et Océanique
Faculté de Droit et des Sciences Politiques
Chemin de la Censive du Tertre - BP 81307
44313 Nantes cedex 3 - FRANCE
Tél. (33) 02 40 14 15 34
Fax: (33) 02 40 14 15 00
email : cdmo@univ-nantes.fr
www.cdm.univ-nantes.fr/

RAPPORT D'ACTIVITÉ SCIENTIFIQUE

2016

L'année 2016 est la cinquième année de notre contrat quinquennal 2012-16 et constitue une nouvelle année de transition dans les publications collectives et les projets collectifs de recherche du CDMO. A compter du 1^{er} janvier 2017, François MANDIN assurera la direction du CDMO, à la suite de Patrick CHAUMETTE.

Le 1^{er} janvier 2012, a été créé l'Institut Universitaire Mer et Littoral, FR CNRS n° 3473, dirigé par le professeur Pascal JAOUEN, co-dirigé par Philippe HESS, chercheur de l'IFREMER et Patrice GUILLOTREAU, professeur d'économie à l'IEMN-IAE, reliant l'université de Nantes, l'IFREMER Nantes, les universités d'Angers, du Mans, l'université de Bretagne-sud, et l'Ecole centrale de Nantes. Le Centre de Droit Maritime et Océanique (CDMO) en fait partie. La Fédération est rattachée à l'Institut des sciences de l'ingénierie et des systèmes du CNRS. A compter du 1^{er} janvier 2017, l'IUML sera dirigé par Franck SCHOEFS, Odile DELFOUR-SAMAMA devenant directrice adjointe.

Sandrine DRAPIER, maître de conférences HDR à l'université du Mans et Sylvain MERCOLI, maître de conférences à l'université d'Angers sont devenus, membres associés du CDMO. Michel MORIN, docteur en droit, ancien administrateur de la Direction générale des Affaires maritimes et de la Pêche, à la Commission Européenne, devenu consultant, est également associé aux travaux du CDMO. Il en est de même du Dr. Aris-Georges MARGHELIS, Docteur en droit, postdoctorant à l'université de Tunis, du Dr. Jonathan RUILLE, docteur en Sciences de Gestion de l'université de Nantes, membre aussi du LEMNA, du Dr. Raphael VIANNA GONÇALVES, docteur en droit de l'université de Paris 1, tous deux postdoctorants du programme européen Human Sea.

Fin 2016, le CDMO a reçu la candidature d'Olga FOTINOULOULOU-BASURKO, professeur associée à l'université del Pais Vasco, qui travaille depuis plusieurs années sur le contrat d'engagement maritime et a largement coopéré au programme européen ERC n° 340770 Human Sea.

Le CDMO a reçu, pour des séjours de recherche, Mme Souad BEKHTAOUI, doctorante à la Faculté de Droit de l'université d'Oran, Mme Fatima SMAINE, Maître-assistante à la Faculté de Droit et Sciences Politiques de l'université Hassiba Ben Bouali, Chlef, Algérie, Mr. FENINEKH ABDELKADER, Professeur de droit privé (droit des affaires), de la Faculté de droit et de science politique de l'Université de Mostaganem, Algérie, le professeur Larbi REZGALLAH de la Faculté de Droit et des Sciences Politiques de l'université de Laghouat (Algérie), Mme Radia BEY OMAR, Maître-assistante à l'université Djillali Liabes de Sidi-Bel-Abbès. Le CDMO a également reçu Mme Marie NGO NONGA-NLOM, chargée de cours au département de droit des Affaires de l'université de Yaoundé II Soa, Mme Eulalie MAZIGUI NGOUE- NZAMEYO, docteur en droit de l'université de Nantes, CDMO, et chargé de cours au département de droit privé de la même université, ainsi que Mme Lisette AKAM TEDIO, assistante au sein de la même université de Yaoundé II Soa. Khalifa Ababacar KANE, docteur en droit de l'université de Nantes, CDMO, enseignant-chercheur à l'université Assane SECK de Ziguinchor (Sénégal) a prolongé sa participation au colloque des 16-17 juin 2016, par un séjour de recherche au CDMO.

Plusieurs doctorantes ont été également reçues pour des séjours de recherche : Ángeles Jiménez GARCIA-CARRIAZO, doctorante de l'université de Jaen, Espagne, en novembre et décembre en 2016, en thèse sous la direction du professeur Juan Manuel FARAMINAN GILBERT, sur « l'extension du plateau continental dans le cadre de la Convention des Nations Unies sur le droit de la mer », thèse co-encadrée par Valérie BORÉ-EVENO, ainsi que Mme Afef KOUASS, du 4 septembre au 5 octobre, travaillant sur « la criminalité contre la sécurité maritime », sous la direction du professeur Mohamed HAMOUDA, professeur à la Faculté de droit et des sciences politiques de l'université de Tunis.

En 2016, trois thèses de doctorat en droit ont été soutenues au CDMO,
Ziemongo KONATE, « Les conflits de lois et de juridictions dans le droit OHADA », 22 février 2016, sous la direction du professeur Martin NDENDE.

Aris-Georges MARGHELIS, « La Convention des Nations Unies sur le Droit de la Mer dans es rapports aux relations internationales : entre pacification et tensions. Pour une approche sécuritaire et stratégique du droit de la mer », 16 juin 2016, sous la direction du professeur Patrick CHAUMETTE.

Roland LE GOFF, « La protection des navires soumis au risque de piraterie », 14 décembre 2016, sous la direction des professeurs Patrick CHAUMETTE et Eric MONDIELLI.

Bleuenn GUILLOUX avait soutenu sa thèse de doctorat le 3 novembre 2015, sous la direction de professeur Jean-Pierre BEURIER, « *Les ressources génétiques marines, la recherche & développement et le droit* ». Elle a obtenu le prix Georgette Mariani - Aguirre-Basualdo de la Chancellerie des universités de Paris, au cours de l'année 2016 avec une remise en décembre à la Sorbonne.

Le projet du CDMO, construit pour le contrat quinquennal 2012-2016 est bâti, sur les axes de recherches suivants :

Axe 1 « Gouvernances des Espaces ».

Sont principalement envisagées : l'étude des problématiques de délimitations des zones maritimes (zone économique exclusive ; haute mer ; aires maritimes protégées pour les espèces) et du fonctionnement de institutions internationales ;

l'étude et du suivi des textes internationaux et de la jurisprudence internationale relative au droit maritime ; l'étude des littoraux, du domaine public maritime et des ports. Sont ici approfondies des thématiques antérieures mais dans des perspectives renouvelées, notamment en termes de partenariats.

Axe 2 « Activités Maritimes et Océaniques ».

Sont réunis, pour une plus grande cohérence et une efficacité accrue, divers axes anciens autour du lien entre l'homme et les activités maritimes de transport, sportives, touristiques mais aussi d'exploration et d'exploitation.

Axe 3 « Sécurité et Sûreté Maritimes ».

Il s'agit d'étudier les risques liés à l'usage de la mer - que le risque soit lié au transport maritime, aux pollutions d'hydrocarbures ou à la piraterie – et cela, dans un contexte de forte internationalisation. Cet axe reflète la capacité de l'équipe à « labourer » des thématiques classiques tout en les ouvrant à des phénomènes connaissant un regain d'actualité, notamment du fait des innovations technologiques.

Une approche transversale d'étude est consacrée à **l'histoire du droit maritime**, chacun des trois axes comportant une dimension historique.

Le Centre de Droit Maritime et Océanique publie chaque année l'Annuaire de Droit Maritime et Océanique (ADMO), depuis 1974, tome XXXVI en 2016, depuis 22 ans, la revue électronique Neptunus, et organise les Journées de l'Observatoire des Droits des Marins, depuis 2004.

En plus de l'*Annuaire de Droit Maritime et Océanique*, T. XXXIV de 2016, le CDMO a publié trois ouvrages collectifs :

Nouvelles routes maritimes, Origines, évolutions et prospectives, O. DELFOUR-SAMANA, C. LEBOEUF & Gw. PROUTIERE-MAULION (dir.), Editions A. PEDONE, Paris 2016, 270p.
<http://pedone.info/792/NRM.html>

Cet ouvrage est issu du colloque organisé en juin 2015 lors des Journées Scientifiques de l'université de Nantes.

Dans le cadre du programme européen ERC n° 340770, Human Sea :

Seafarers: an international labour market in perspective - Gens de mer : un marché international du travail, P. CHAUMETTE dir., Gomylex Editorial, Bilbao, 2016, 436p.

http://gomylex.com/index.php?main_page=product_info&cPath=45_46&products_id=226

Maritime areas: control and prevention of illegal traffics at sea - Espaces marins : Surveillance et prévention des trafics illicites en mer, colloque international des 5 & 6 octobre 2015, P. CHAUMETTE dir., Gomylex Editorial, Bilbao, 2016, 316p.

http://gomylex.com/index.php?main_page=product_info&cPath=45_46&products_id=228

Cet ouvrage est issu du colloque organisé les 3 et 4 octobre 2015 à la Cité des Congrès de Nantes.

Axe 1 « Gouvernances des espaces ».

Sont principalement envisagées : l'étude des problématiques de délimitations des zones maritimes (zone économique exclusive ; haute mer ; aires maritimes protégées pour les espèces) et du fonctionnement des institutions internationales ;

- l'étude et le suivi des textes internationaux et de la jurisprudence internationale relative au droit des espaces marins ; l'étude des littoraux, du domaine public maritime et des espaces portuaires.

Programme relatif à « **La compréhension des socio-écosystèmes littoraux et marins pour la prévention et la gestion des risques** » (COSELMAR) présenté par la Fédération CNRS Institut Universitaire Mer et Littoral FR CNRS n° 3473.

Coordinateurs : **Philipp Hess**, directeur de l'unité de recherche Environnement, Microbiologie et Phycotoxines (EMP), Ifremer et **Sophie Pardo**, maître de conférences en sciences économiques à l'université de Nantes, LEMNA

Ce projet, retenu par la Région Pays de la Loire, porté par l'Ifremer et l'université de Nantes, institutions réunies au sein de la fédération de recherche Institut Universitaire Mer et Littoral (IUML, FR CNRS 3473, s'inscrit dans un contexte marqué par des conflits d'intérêt liés aux usages des ressources et des espaces maritimes, conflits potentiellement exacerbés par l'augmentation de la pression anthropique sur un environnement marin particulièrement fragile mais également par le constat que les usagers de l'espace maritime sont de plus en plus exposés aux risques naturels. Il a pour ambition d'apporter une meilleure compréhension des écosystèmes littoraux et marins et des ressources associées, ainsi qu'une réflexion sur la gestion et la prévention des risques engendrés par les facteurs naturels et anthropiques. L'objectif principal du projet COSELMAR est d'intégrer des travaux scientifiques interdisciplinaires autour de ces questions afin de construire une véritable expertise sur les risques en milieu littoral et marin.

D'un point de vue scientifique, il est attendu des recherches menées dans le cadre de ce projet des résultats aussi bien en termes de recherche fondamentale qu'appliquée, et en particulier :

1. une connaissance et une compréhension fines des différents mécanismes clés sur lesquels l'effort de recherche est porté ;
2. une meilleure capacité à faire face aux risques associés à la conchyliculture, à la pêche, ainsi qu'aux nouveaux usages comme la production d'eau douce et la valorisation de biomasses peu ou pas encore exploitées ;
3. le renforcement d'un cadre d'expertise pluridisciplinaire apte à répondre de manière intégrée aux enjeux de gestion des espaces maritimes.

Le Centre de Droit Maritime et Océanique est associé à ce projet dans le cadre d'un axe transversal et international visant, à travers l'identification du risque que fait peser sur la

biodiversité marine l'introduction d'espèces invasives, à examiner la pertinence du cadre juridique international. Cette étude s'inscrit également dans une perspective comparatiste puisqu'elle doit également permettre de confronter, sur cette question, les législations canadiennes et françaises. Ce projet a obtenu un financement de la Région Pays de la Loire, s'inscrit dans un contexte marqué par des conflits d'intérêt liés aux usages des ressources et des espaces maritimes, conflits potentiellement exacerbés par l'augmentation de la pression anthropique sur un environnement marin particulièrement fragile, mais également par le constat que les usagers de l'espace maritime sont de plus en plus exposés aux risques naturels.

Le Centre de Droit Maritime et Océanique, coordonné par Odile DELFOUR, est doublement associé à ce projet qui débute en janvier 2013 pour une période de 4 ans, puisqu'il participe à :

- l'axe 1 : biodiversité et environnement littoral : une étude visant à identifier le cadre juridique international de l'introduction d'espèces invasives dans l'espace maritime est en cours d'élaboration. Elle sera complétée par une étude de droit comparé entre la législation française et la législation canadienne.

- l'axe 3 : nouveaux risques et nouveaux usages de l'espace maritime et littoral.

Les 8, 9 et 10 juin 2016 a été organisé à la Cité des Congrès de Nantes, le colloque **Oceanext**, « Risks and Opportunities in Marine and Coastal Social-Ecosystems ».

Plus de 220 inscrits, des chercheurs représentant des laboratoires de 18 nationalités différentes (Afrique du Sud, Allemagne, Belgique, Canada, Chili, Espagne, Finlande, France, Grande Bretagne, Ghana, Irlande, Maroc, Nouvelle Calédonie, Pays Bas, Norvège, Nouvelle Zélande, Portugal, USA), 4 sessions plénières, 14 keynotes, 65 présentations orales, 19 flash présentations, 20 posters, 4 tables rondes et 9 binômes pour "3 minutes pour COSELMAR" !

Le Dr. Cédric LEBOEUF a participé à une table-ronde sur « Les Energies marines renouvelables, quel défi ? » ; Patrick CHAUMETTE a animé une table-ronde sur « La mer à partager - Politique d'aménagement de l'espace maritime en France : élaboration des documents stratégiques de Façade ».

<https://oceanext.sciencesconf.org/>

Dans le cadre du programme COSELMAR, auquel le CDMO a été associé, 3 travaux de recherche, encadrés par Odile DELFOUR-SAMAMA, ont été présentés. Ils ont pris la forme de mémoires rédigés dans le cadre du M2 DSAMO et ont, tous les 3, bénéficié d'un financement Coselmar :

LE HETET G., *Le régime juridique de l'éolien flottant*.

DESCHAMP P., *La gouvernance du domaine public maritime autour de l'implantation d'activités énergétiques en mer. Etude de droit comparé : France/Québec*.

TIACOH J-B., *L'encadrement juridique d'espèces exotiques en milieu marin : de la prévention des introductions à la gestion in situ des espèces introduites*.

Publications

1. Ouvrages et participation à des ouvrages collectifs

Valérie BORÉ-EVENO, « Le cadre juridique international de la lutte contre le trafic maritime de stupéfiants », in P. Chaumette [Coord.], *Maritime areas: control and prevention of illegal traffics at sea - Espaces marins : Surveillance et prévention des trafics illicites en mer*, Gomylex Editorial, Bilbao, 2016, pp. 55-81.

Valérie BORÉ-EVENO, « Les mesures conservatoires dans l'affaire du différend relatif à la délimitation de la frontière maritime entre le Ghana et la Côte d'Ivoire. TIDM (chambre spéciale), ordonnance du 25 avril 2015 », *Annuaire Français de Droit International (AFDI)*, 2015, 26 p.

Amady DIALLO, « La délimitation maritime en territoire minier », *Annuaire de Droit Maritime et Océanique*, université de Nantes, t. XXXIV, 2016, pp. 103-113.

Dominique GAURIER, *Commentaire sur la Paix de Constance (1183)* de Baldo degli Baldeschi, introduction, traduction et notes de D. GAURIER avec CD-Rom du texte latin, PULIM (Cahiers d'Anthropologie Juridique n° 46), Limoges 2016, 249 p.

Renan LE MESTRE, « *Belonging to but not part of the United States : l'ambiguïté de la relation de l'Etat libre associé de Puerto Rico et des Etats Unis d'Amérique* », *Annuaire de Droit Maritime et Océanique*, université de Nantes, t. XXXIV, 2016, pp. 73-101.

Antonios MANIATIS, « *Maritime Migrant Smuggling* », *Annuaire de Droit Maritime et Océanique*, université de Nantes, t. XXXIV, 2016, pp. 11-20.

Arnaud MONTAS, « *Les migrants maritimes devant la Cour Européenne des Droits de l'Homme* », in P. Chaumette [Coord.], *Maritime areas: control and prevention of illegal traffics at sea - Espaces marins : Surveillance et prévention des trafics illicites en mer*, Gomylex Editorial, Bilbao, 2016, pp. 55-81

Michel MORIN, « *L'Union Européenne et l'identification des pays tiers non coopérants dans la lutte contre la pêche illégale, non déclarée et non réglementée (INN)* », *Annuaire de Droit Maritime et Océanique*, université de Nantes, t. XXXIV, 2016, pp. 229-247.

Michel MORIN, « *La lutte contre la pêche INN et la responsabilité des Etats* », in P. Chaumette [Coord.], *Maritime areas: control and prevention of illegal traffics at sea - Espaces marins : Surveillance et prévention des trafics illicites en mer*, Gomylex Editorial, Bilbao, 2016, pp. 83-97.

Frantz MYNARD « *Matthieu de Vauzelles* », dans *Écrivains juristes et juristes écrivains du Moyen Âge au siècle des Lumières*, dans B. Meniel (dir.), Paris, Classiques Garnier, mars 2016.

2. Articles dans des revues à comité de lecture

Jean-Pierre BEURIER, "Implementation of an underwater observatory at Kerguelen Islands", *Underwater Technology Review* (Royaume Uni), 2016, n° 4.

Dominique GAURIER, « *Le droit et le fait : deux juristes (Gentili et Zouche) consultés au sujet d'ambassadeurs accusés d'infraction fin XVI^e-XVII^e siècle* », in *Thémis en diplomatie. Droits et arguments juridiques dans les relations internationales*, sous la direction de Nicolas Drocourt et Éric Schnakenbourg, PUR, Rennes 2016, pp. 261-269.

Dominique GAURIER, « *Les préambules des ordonnances françaises entre les XVII^e et XVIII^e siècles : propagande et véritable programme législatif ?* », in *Légiférer, gouverner et juger*, Mélanges en l'honneur du professeur Jean-Marie Cauchies, Publications des Facultés universitaires Saint-Louis, Bruxelles 2017, pp. 355-372.

Nicolas KEMPF [Quelques réflexions sur la décision du tribunal arbitral du 12 juillet 2016 quant à la nature des récifs en Mer de Chine](#), *Neptunus, e.revue* Centre de Droit Maritime et Océanique, Université de Nantes, vol. 22, 2016/3 www.cdmo.univ-nantes.fr

3. Autres publications, Notes de jurisprudence, vulgarisation,

Patrick CHAUMETTE, *Adaptation du code minier français au droit de l'Union européenne - Opérations pétrolières et gazières en mer*, 6 janvier 2016, Billet du carnet de Recherche du programme européen Human Sea, <http://humansea.hypotheses.org/405>

Patrick CHAUMETTE, *Pêche illégale et ZEE de la Nouvelle Calédonie*, 24 mars 2016, Billet du carnet de Recherche du programme européen Human Sea, <https://humansea.hypotheses.org/460>

Patrick CHAUMETTE, *Notes de lecture « De la mer au méritoire – Faut-il aménager les océans ? »* Jean OLLIVRO, Ed. Apogée, Rennes, 2016, 12 octobre 2016, Billet du carnet de Recherche du programme européen Human Sea, <https://humanseahypotheses.org/689>

Odile DELFOUR-SAMAMA, « Que recouvre le territoire maritime des Etats membres au sens du droit de l'Union », note sous l'arrêt du Conseil d'Etat (Sec. Cont.), 11 décembre 2015, req. n° 378622, *Droit Maritime Français*, 2016, n° 782, pp. 662-671.

Bleuenn GUILLOUX & Romain SCHUMM, "Quel droit pour l'océan et le climat ?", Fiches scientifiques, Plateforme Océan & Climat, octobre 2016, p.87-97, en ligne : http://www.ocean-climate.org/wp-content/uploads/2016/10/internet-161024_FichesScientifiques_Oct2016_BD_ppp.pdf

Cédric LEBOEUF, *Law and littoral management. Generalities and reflections for further interdisciplinary research projects*, Billet du carnet de Recherche du programme européen Human Sea, 14 janvier 2016, <http://humanseahypotheses.org/419>

Aris-Georges MARGHELIS, « *Tensions en mer de Chine : un aperçu politico-stratégique* », 06/05/2016, <https://humanseahypotheses.org/510> Version anglaise disponible également sous le titre "*Tensions in the South China Sea: a politico-strategic overview*", <https://humanseahypotheses.org/518>, Billet du carnet de recherche du programme européen Human Sea.

Aris-Georges MARGHELIS, « *La liberté de navigation : quels défis à ce principe fondamental du droit de la mer?* », 28/06/2016, Billet du carnet de recherche du programme européen Human Sea, <http://humanseahypotheses.org/562>

Yann TEPHANY, *Le statut des îles dans l'arbitrage portant sur la mer de Chine méridionale*, 15 septembre 2016, Billet du carnet de recherche du programme européen Human Sea, <https://humanseahypotheses.org/678>

Florian THOMAS, *Les forages offshore dans les eaux arctiques des Etats-Unis*, 12 juillet 2016, Billet du carnet de Recherche du programme européen Human Sea, <http://humanseahypotheses.org/568>

4. Colloques, conférences et séminaires

Jean-Pierre BEURIER, « L'archéologie sous-marine entre science et aventure », MJC Mairie de La Baule, décembre 2016.

Valérie BORÉ-EVENO, « L'interprétation de l'article 121 de la Convention des Nations Unies sur le droit de la mer par la Cour internationale de Justice », Colloque de l'Association Internationale du Droit de la Mer, *Les tribunaux internationaux et l'interprétation de la Convention des Nations Unies sur le droit de la mer*, Università degli Studi del Sannio, Benevento, 3 novembre 2016.

Valérie BORÉ-EVENO, « Les Etats et le Tribunal international du droit de la mer », Colloque *Les 20 ans du Tribunal international du droit de la mer*, Université de Rennes 1, Faculté de Droit et de science politique, 2 juin 2016.

Dominique GAURIER, « Le Grand Bond en avant dans la Chine communiste entre 1958 et 1962 et le système des communes populaires ou *renmin gongshe* », Conférence dans le cadre de la journée du Centre universitaire de La Roche-sur-Yon du 15 décembre 2016 sur les totalitarismes.

Dominique GAURIER, « L'avocat à Rome et sa discipline », Participation au congrès organisé par l'Université de la Côte d'Opale à Boulogne-sur-Mer sur la réglementation des professions juridiques les 24 et 25 novembre 2016.

Bleuenn GUILLOUX, "The interest in integrating the Ocean towards the implementation of the Paris Agreement: A bridge between Science and Politics", Side-event GUILLOUX (B.), RAS (L.), SCHUMM (R.), VOYÉ(J.) (Youth for Ocean), Pavillon France, 22^{ème} Conférence des Parties à la convention cadre des Nations unies sur les changements climatiques, Marrakech (Maroc), 17 novembre 2016

Bleuenn GUILLOUX, "Best practices in Marine Communities", Conférence pour les membres du Centre Européen de ressources biologiques marines (EMBRC), HCMR Hellenic Centre for Marine Research, Heraklion (Crète), 29 juin 2016.

Frantz MYNARD, Participation aux travaux et rapports du *GIS d'Histoire maritimes et Sciences de la mer* », en tant que membre élu au Conseil Scientifique., refondé en 2015 GIS (« Histoire & Sciences de la mer ».), le Groupement d'intérêt scientifique d'histoire maritime fédère aujourd'hui 26 établissements français dont 20 universités et 21 laboratoires de recherche. Conseil Scientifique, 28 janvier 2016 (Vincennes). Conseil Scientifique, 27 mai 2016 (Brest).

5. Thèses soutenues

Aris-Georges MARGHELIS, *La Convention des Nations-Unies sur le Droit de la Mer dans ses rapports aux relations internationales : entre pacification et tensions. Pour une approche sécuritaire et stratégique du droit de la mer*, 16 juin 2016, sous la direction du professeur Patrick CHAUMETTE.

Valérie BORÉ-EVENO, Membre du jury pour la soutenance de thèse de **Federica NICOLA MEDDA** (Université Paris Est, 18 mars 2016), sur *Les facteurs extra-juridiques dans la jurisprudence de la Cour internationale de Justice*.

Axe II « Activités Maritimes et Océaniques ».

Les travaux développés dans ce second axe concernent essentiellement :

1. Les activités maritimes de transport, de pêche, de plaisance, les contrats de transport et d'affrètement, les assurances maritimes
2. les nouvelles activités en mer ou sur le plateau continental, liées aux énergies fossiles ou renouvelables et les statuts des personnels travaillant en mer.
3. L'évolution et l'internationalisation des relations de travail maritime et portuaire, des conflits sociaux et des négociations collectives transnationales,

Publications

1. Ouvrages et participation à des ouvrages collectifs

Dr. Imad Eldin ABDULAHAY, « Le transport multimodal aux Emirats Arabes Unis – Étude faite à la lumière du droit français », *Annuaire de Droit Maritime et Océanique*, université de Nantes, T. XXXIV, 2016, pp. 175-203.

Corinne BAGOULLA & Patrice GUILLOTREAU, "Shortage and labour productivity on the global seafaring market", in P. CHAUMETTE dir., *Seafarers: an international labour market in perspective - Gens de mer : un marché international du travail*, Gomylex Editorial, Bilbao, 2016, pp. 37-49.

Nadia BENREDOUANE, « Panorama de la faute inexcusable dans la jurisprudence récente », *Annuaire de Droit Maritime et Océanique*, université de Nantes, T. XXXIV, 2016, pp. 59-71.

Jeran-Pierre BEURIER, « Conclusions Générales », In *Nouvelle Routes Maritimes – Origines, évolutions et prospectives*, O. DELFOUR-SAMAMA, C. LEBOEUF & Gw. PROUTIERE-MAULION (dir.), Ed. A. Pédone, Paris, 2016, pp. 259-263.

Rosa Mary de La CAMPA PORTELA & María Encarnación GIL PÉREZ, “Psychosocial risks of the Seafarers”, in P. CHAUMETTE dir., *Seafarers: an international labour market in perspective - Gens de mer : un marché international du travail*, Gomylex Editorial, Bilbao, 2016, pp. 51-89.

Alexandre CHARBONNEAU, « Promouvoir et contrôler l’application de la Convention du travail maritime 2006 - Retour d’expérience sur des missions conduits en Afrique francophone de l’Ouest et du Centre », in P. CHAUMETTE dir., *Seafarers: an international labour market in perspective - Gens de mer : un marché international du travail*, Gomylex Editorial, Bilbao, 2016, pp. 175-201.

Alexandre CHARBONNEAU, « Bilan et devenir d’une négociation collective internationale – L’action d’ITF dans le transport maritime », in P. CHAUMETTE dir., *Seafarers: an international labour market in perspective - Gens de mer : un marché international du travail*, Gomylex Editorial, Bilbao, 2016, pp. 259-284.

Patrick CHAUMETTE, « Opportunités économiques et enjeux géostratégiques : Propos introductifs », in *Nouvelles routes maritimes, Origines, évolutions et prospectives*, O. DELFOUR-SAMANA, C. LEBOEUF & Gw. PROUTIERE-MAULION (dir.), Editions A. PEDONE, Paris 2016, pp. 93-100.

Patrick CHAUMETTE, « Avant-Propos », avec François Mandin, *Annuaire de Droit Maritime et Océanique*, université de Nantes, T. XXXIV, 2016, pp. 7-9.

Patrick CHAUMETTE, « De la modernisation de la rémunération à la part de pêche », *Annuaire de Droit Maritime et Océanique*, université de Nantes, T. XXXIV, 2016, pp. 37-57.

Patrick CHAUMETTE dir., *Seafarers: an international labour market in perspective - Gens de mer : un marché international du travail*, Gomylex Editorial, Bilbao, 2016, 436p.
http://gomylex.com/index.php?main_page=product_info&cPath=45_46&products_id=226

Patrick CHAUMETTE dir., *Maritime areas: control and prevention of illegal traffics at sea - Espaces marins : Surveillance et prévention des trafics illicites en mer*, colloque international des 5 & 6 octobre 2015, Gomylex Editorial, Bilbao, 2016, 316p.
http://gomylex.com/index.php?main_page=product_info&cPath=45_46&products_id=228

Anne CHOQUET, « Le tourisme en Antarctique : vers une ouverture contrôlée », *Annuaire de Droit Maritime et Océanique*, université de Nantes, T. XXXIV, 2016, pp. 275-299.

Emmanuel CORNÉE & Awa SAM-LEFEBVRE, « La certification sociale à bord des navires de commerce : une garantie pour les droits des marins ? », in P. CHAUMETTE dir., *Seafarers: an international labour market in perspective - Gens de mer : un marché international du travail*, Gomylex Editorial, Bilbao, 2016, pp. 203-216.

Dimitrios DALAKLIS, “Arctic in the global warming Phenomenon Era: New Maritime Routes & Geopolitical Tensions”, In *Nouvelle Routes Maritimes – Origines, évolutions et prospectives*, O. DELFOUR-SAMAMA, C. LEBOEUF & Gw. PROUTIERE-MAULION (dir.), Ed. A. Pédone, Paris, 2016, pp. 169-188.

Odile DELFOUR-SAMAMA, « La place des acteurs privés dans la prévention et le contrôle des atteintes à l’environnement marin », in P. Chaumette [Coord.], *Maritime areas: control and*

prevention of illegal traffics at sea - Espaces marins : Surveillance et prévention des trafics illicites en mer, Gomylex Editorial, Bilbao, 2016, pp. 281-299.

Odile DELFOUR-SAMAMA, « Introduction – Nouvelles pratiques, enjeux juridiques et techniques », In *Nouvelle Routes Maritimes – Origines, évolutions et perspectives*, O. DELFOUR-SAMAMA, C. LEBOEUF & Gw. PROUTIERE-MAULION (dir.), Ed. A. Pédone, Paris, 2016, pp. 191-194.

Odile DELFOUR-SAMAMA, « Les enjeux liés à la protection de l’environnement arctique », In *Nouvelle Routes Maritimes – Origines, évolutions et perspectives*, O. DELFOUR-SAMAMA, C. LEBOEUF & Gw. PROUTIERE-MAULION (dir.), Ed. A. Pédone, Paris, 2016, pp. 213-228.

Sandrine DRAPIER, « Normes sociales à bord des navires sous pavillon Bis européens : vers le retour des Etats côtiers ? », in P. CHAUMETTE dir., *Seafarers: an international labour market in perspective - Gens de mer : un marché international du travail*, Gomylex Editorial, Bilbao, 2016, pp. 335-352.

Olga FOTINOPOULOU-BASURKO, “The role manning of agencies or the seafarer’s recruitment in the maritime employment market”, in P. CHAUMETTE dir., *Seafarers: an international labour market in perspective - Gens de mer : un marché international du travail*, Gomylex Editorial, Bilbao, 2016, pp. 239-257.

Olga FOTINOPOULOU-BASURKO, “European social law of seafarers: between common market and substantive law”, in P. CHAUMETTE dir., *Seafarers: an international labour market in perspective - Gens de mer : un marché international du travail*, Gomylex Editorial, Bilbao, 2016, pp. 393-413.

Sophie GAMBARDELLA, « L’Union Européenne et le droit international du travail des gens de mer », in P. CHAUMETTE dir., *Seafarers: an international labour market in perspective - Gens de mer : un marché international du travail*, Gomylex Editorial, Bilbao, 2016, pp. 353-376.

Dominique GAURIER, « Les Polynésiens peuvent-ils être considérés comme des découvreurs de routes maritimes ? », In *Nouvelle Routes Maritimes – Origines, évolutions et perspectives*, O. DELFOUR-SAMAMA, C. LEBOEUF & Gw. PROUTIERE-MAULION (dir.), Ed. A. Pédone, Paris, 2016, pp. 29-37.

Jacques GUILLAUME, « L’orthodromie, nouvelle « orthodoxie » des routes maritimes ? », In *Nouvelle Routes Maritimes – Origines, évolutions et perspectives*, O. DELFOUR-SAMAMA, C. LEBOEUF & Gw. PROUTIERE-MAULION (dir.), Ed. A. Pédone, Paris, 2016, pp. 101-121.

Anastasiya KOZUBOVSKAYA-PELLÉ, « Le route maritime du Nord : développements régionaux et contraintes techniques », In *Nouvelle Routes Maritimes – Origines, évolutions et perspectives*, O. DELFOUR-SAMAMA, C. LEBOEUF & Gw. PROUTIERE-MAULION (dir.), Ed. A. Pédone, Paris, 2016, pp. 229-239.

Cédric LEBOEUF, « Le marin peut-il être surveillé en mer comme tout salarié à terre ? », *Annuaire de Droit Maritime et Océanique*, université de Nantes, T. XXXIV, 2016, pp. 21-35.

Cédric LEBOEUF, « Nouvelles routes maritimes : L’éthique des projets et la responsabilisation des chercheurs », In *Nouvelle Routes Maritimes – Origines, évolutions et perspectives*, O. DELFOUR-SAMAMA, C. LEBOEUF & Gw. PROUTIERE-MAULION (dir.), Ed. A. Pédone, Paris, 2016, pp. 241-258.

Moira L. McCONNELL, “A delicate balance: The seafarers’ employment agreement, the system of the Maritime Labour Convention, 2006 and the role of flag States”, in P. CHAUMETTE dir., *Seafarers: an international labour market in perspective - Gens de mer : un marché international du travail*, Gomylex Editorial, Bilbao, 2016, pp. 119-173.

Moira L. McCONNELL, “The ILO’s Seafarers’ Identity Documents Convention (Revised), 2003 (n° 185) after more than a decade: Ahead of its time or case of good intentions gone wrong?”, in P. CHAUMETTE dir., *Seafarers: an international labour market in perspective - Gens de mer : un marché international du travail*, Gomylex Editorial, Bilbao, 2016, pp. 285-334.

FRANÇOIS MANDIN, « The Ship Master and the Maritime Labour Convention », in P. CHAUMETTE dir., *Seafarers: an international labour market in perspective - Gens de mer : un marché international du travail*, Gomylex Editorial, Bilbao, 2016, pp. 217-237.

Hélène MAULION et Gwenaële PROUTIERE-MAULION, “The feminisation of maritime activities in France. Being a seafarer and a woman: gender, community and representations?”, in P. CHAUMETTE dir., *Seafarers: an international labour market in perspective - Gens de mer : un marché international du travail*, Gomylex Editorial, Bilbao, 2016, pp. 91-104.

Sylvain MERCOLI, « Les fournisseurs de main d’œuvre maritime et le droit de l’Union européenne », in P. CHAUMETTE dir., *Seafarers: an international labour market in perspective - Gens de mer : un marché international du travail*, Gomylex Editorial, Bilbao, 2016, pp. 377-392.

Frantz MYNARD & Frédéric DAVANSANT, « Nouvelles routes maritime artificielle. Histoire des canaux interocéaniques et perspectives géostratégiques », In *Nouvelle Routes Maritimes – Origines, évolutions et perspectives*, O. DELFOUR-SAMAMA, C. LEBOEUF & Gw. PROUTIERE-MAULION (dir.), Ed. A. Pédone, Paris, 2016, pp. 63-89.

Mostapha NACHOUI, « Réalités et perspectives du transport maritime en Afrique de l’Ouest et du Centre », In *Nouvelle Routes Maritimes – Origines, évolutions et perspectives*, O. DELFOUR-SAMAMA, C. LEBOEUF & Gw. PROUTIERE-MAULION (dir.), Ed. A. Pédone, Paris, 2016, pp. 123-145.

Théophile Mirabeau NCHARE NOM, « Le Golfe de Guinée face aux enjeux des nouvelles routes maritimes », In *Nouvelle Routes Maritimes – Origines, évolutions et perspectives*, O. DELFOUR-SAMAMA, C. LEBOEUF & Gw. PROUTIERE-MAULION (dir.), Ed. A. Pédone, Paris, 2016, pp. 147-168.

Gwenaële PROUTIERE-MAULION et Frédéric BENHAMOU, « La mer et l’interdisciplinarité à l’université de Nantes », In *Nouvelle Routes Maritimes – Origines, évolutions et perspectives*, O. DELFOUR-SAMAMA, C. LEBOEUF & Gw. PROUTIERE-MAULION (dir.), Ed. A. Pédone, Paris, 2016, pp. 7-12.

Gwenaële PROUTIERE-MAULION, « Brèves réflexions autour de la notion de route maritime », “Some thoughts on the notion of maritime route”, In *Nouvelle Routes Maritimes – Origines, évolutions et perspectives*, O. DELFOUR-SAMAMA, C. LEBOEUF & Gw. PROUTIERE-MAULION (dir.), Ed. A. Pédone, Paris, 2016, pp. 13-19.

Gwenaële PROUTIERE-MAULION, « La construction jurisprudentielle du droit social maritime au travers du concept de lieu habituel de travail », in P. CHAUMETTE dir., *Seafarers: an international labour market in perspective - Gens de mer : un marché international du travail*, Gomylex Editorial, Bilbao, 2016, pp. 415-428.

Gwenaële PROUTIERE-MAULION, Helen MAULION, Yvonne GUICHARD-CLAUDIC et al., *La mer au féminin, Essai pluridisciplinaire sur l’ évolution du rôle et du statut des femmes dans les activités maritimes*. [Rapport de recherche] avec les contributions de Gwenaële Proutiere, Helen Maulion, Yvonne Guichard-Claudic, Jean - François Bigot, Stéphanie Couderc-Morandea, Franck Héas, Christine Lamberts, Laurent Le Grel, François Mandin, Pierrick Ollivier, Université de Nantes. <https://halshs.archives-ouvertes.fr/halshs-01405310>

Jonathan RUILLE, Marie-Thérèse NEUILLY et Xavier MICHEL, « L’évolution du droit et

son impact sur la contribution des équipages et des parties prenantes des navires à leur sécurité », in P. CHAUMETTE dir., *Seafarers: an international labour market in perspective - Gens de mer : un marché international du travail*, Gomylex Editorial, Bilbao, 2016, pp. 105-117.

Guy SAUPIN, « L'ouverture de la route maritime de l'Océan Indien par le Portugal (1497-1503) », In *Nouvelle Routes Maritimes – Origines, évolutions et perspectives*, O. DELFOUR-SAMAMA, C. LEBOEUF & Gw. PROUTIERE-MAULION (dir.), Ed. A. Pédone, Paris, 2016, pp. 39-61.

Georgios I ZEKOS, « Developments on applicable Law, Jurisdiction and E-Bills of Lading », *Annuaire de Droit Maritime et Océanique*, université de Nantes, T. XXXIV, 2016, pp. 115-173.

2. Articles dans des revues à comité de lecture

Imad Eldin ABDULHAY & Adnan Ibrahim SARHAN La qualification juridique des contrats d'affrètement et du transport maritime en droit musulman et en droit positif français, *Neptunus, e.revue* Centre de Droit Maritime et Océanique, Université de Nantes, vol. 22, 2016/2 www.cdmo.univ-nantes.fr

Laurent BORDEREAUX [Tourisme et régulation juridique des conflits d'usages en zone littorale](#), *Neptunus, e.revue* Centre de Droit Maritime et Océanique, Université de Nantes, vol. 22, 2016/3 www.cdmo.univ-nantes.fr

Alexandre CHARBONNEAU, Patrick CHAUMETTE & Arnaud MONTAS [Compte-rendu du colloque : « Activités maritimes et espaces marins - Comprendre et enseigner les évolutions juridiques »](#), *Neptunus, e.revue* Centre de Droit Maritime et Océanique, Université de Nantes, vol. 22, 2016/4 www.cdmo.univ-nantes.fr

Patrick CHAUMETTE, « Quelle sécurité sociale pour les gens de mer résidant en France, embarqués sous pavillon étranger ? Article 31 de la Loi de financement de la sécurité sociale pour 2016 », *Droit Maritime Français*, 2016, n° 776, pp. 1-10.

Patrick CHAUMETTE, « Quelle sécurité sociale pour les gens de mer résidant en France, embarqués sous pavillon étranger ? Article 31 de la Loi de financement de la sécurité sociale pour 2016 », *Droit Social*, 2016, n° 2, pp. 182-186.

Patrick CHAUMETTE, « Gens de mer marins, gens de mer non marins et autres – Décret n° 2015-454 du 21 avril 2015 », *DMF* 2016, n° 781, pp. 483-494.

Patrick CHAUMETTE, « La priorité d'emploi des dockers soumise au droit AELE de la concurrence », CJ AELE/EFTA 19 avril 2016, aff. E-14/15, *Droit social* 2016, n° 10, pp. 854-858.

Aristide Christian EBONGUE Mise à disposition de conteneurs : le régime juridique applicable en matière de transport maritime de marchandises , *Neptunus, e.revue* Centre de Droit Maritime et Océanique, Université de Nantes, vol. 22, 2016/2 www.cdmo.univ-nantes.fr

Pierre-Louis MERER [Human Rights and Maritime Law - Droit maritime et droits fondamentaux](#) , *Neptunus, e.revue* Centre de Droit Maritime et Océanique, Université de Nantes, vol. 22, 2016/4 www.cdmo.univ-nantes.fr

Michel MORIN, « Les requins et le droit », in *Annuaire du Droit de la Mer*, 2015 (publié en décembre 2016).

Michel MORIN, « L'avis de l'autorité de la concurrence sur le mécanisme de répartition des quotas de pêche en France », in *Neptunus, e.revue* Centre de Droit Maritime et Océanique, Université de Nantes, vol. 22, 2016/1 www.cdmo.univ-nantes.fr

Michel MORIN, « La disparition de l'administration des affaires maritimes et le devenir des agents de cette administration », in *Neptunus, e.revue* Centre de Droit Maritime et Océanique, Université de Nantes, vol. 22, 2016/2 www.cdmo.univ-nantes.fr

Michel MORIN, « La gestion de la pêche française de bar », in *Neptunus, e.revue* Centre de Droit Maritime et Océanique, Université de Nantes, vol. 22, 2016/4 www.cdmo.univ-nantes.fr

Alina PRYLIPKO [The paradigm of sustainable development in maritime education and training](#), *Neptunus, e.revue* Centre de Droit Maritime et Océanique, Université de Nantes, vol. 22, 2016/1 www.cdmo.univ-nantes.fr

Robert RÉZENTHEL [Les spécificités du régime juridique des ports de plaisance](#), *Neptunus, e.revue* Centre de Droit Maritime et Océanique, Université de Nantes, vol. 22, 2016/1 www.cdmo.univ-nantes.fr

Ousmane TOURÉ & Robert RÉZENTHEL [L'avenir des concessions portuaires en Afrique de l'Ouest et du Centre](#), *Neptunus, e.revue* Centre de Droit Maritime et Océanique, Université de Nantes, vol. 22, 2016/3 www.cdmo.univ-nantes.fr

3. Autres publications, Notes de jurisprudence

Patrick CHAUMETTE, « De la validation de périodes de formation pour la pension de retraite du marin », CA Angers, ch. soc., 3 mars 2015, n° 13/00969, *Martial c/ ENIM*, *DMF* 2016, n° 778, pp. 221-228.

Patrick CHAUMETTE, « Institution de garantie des créances salariales : champ d'application de la directive et insuffisance de la loi grecque concernant les marins », CJUE, 4^{ème} ch., 25 février 2016, aff. C-292/14, *DMF* 2016, n° 780, pp. 387-404.

Patrick CHAUMETTE, « CDD saisonniers successifs et rémunération à la part de pêche », Cass. soc., 23 septembre 2015, navire Louis Française II, n° 14-16518, *DMF* 2016, n° 781, pp. 563-570.

Patrick CHAUMETTE, « La requalification des contrats à durée déterminée abusifs », CA Montpellier, 4^{ème} ch. Soc. B, 20 mai 2015, n° 13-07388, *M. X. c/ Sté Nationale Corse-Méditerranée (SNCM)*, *Droit Maritime Français*, *DMF* 2016, n° 782, pp. 598-607.

Patrick CHAUMETTE, « Travail maritime international et co-employeurs », CA Rennes, 7^{ème} ch., 16 septembre 2015, n° 15/01696, *DMF* 2016, n° 783, pp. 709-715.

Patrick CHAUMETTE, « La priorité d'emploi des dockers soumise au droit AELE de la concurrence », Cour de Justice AELE/EFTA 19 avril 2016, aff. E-14/15, *Droit Maritime Français* 2016, n° 785, pp. 928-935.

Patrick CHAUMETTE, *Droit d'alerte, un capitaine révoqué gagne devant une Cour US*, 23 août 2016, Billet du carnet de recherche du programme européen Human Sea, <https://humansea.hypotheses.org/614>

Patrick CHAUMETTE, « *Droit des gens de mer en Chine* », Notes de lecture de *Seafarers' Rights in China - Restructuring in Legislation and Practice Under the Maritime Labour Convention 2006*, **Pengfei ZHANG**, Springer, 2016, 184p. ISBN 978-3-319-43619-7, 12 décembre 2016, Billet du carnet de recherche du programme européen Human Sea, <http://humansea.hypotheses.org/714>

Michel MORIN, Recensions semestrielles de la jurisprudence de la CJUE sur des questions ayant un rapport avec la mer et les activités maritimes in *Le Droit Maritime Français*, mars et décembre 2016.

Michel MORIN, Commentaire sous CE n° 387931 intitulé "La France, Jersey et l'Union européenne" in *Le Droit Maritime Français* 2016.

4. Colloques, conférences et séminaires

Michel AUFFRET, « Les ports, émetteurs de substances toxiques », Journées du GIS et du CDMO, *Ports, plaisance, courses au large*, Les Sables d'Olonne, 3 et 4 novembre 2016.

Nicolas BERNARD, « L'aménagement du littoral et la construction des ports de plaisance », Journées du GIS et du CDMO, *Ports, plaisance, courses au large*, Les Sables d'Olonne, 3 et 4 novembre 2016.

Nathalie BÉTOURNÉ, « De la relation ville-port à la «ville flottante» : développement touristique et ports de plaisance », Journées du GIS et du CDMO, *Ports, plaisance, courses au large*, Les Sables d'Olonne, 3 et 4 novembre 2016.

Christophe CHABOT, « La création d'un port de plaisance », Journées du GIS et du CDMO, *Ports, plaisance, courses au large*, Les Sables d'Olonne, 3 et 4 novembre 2016.

Jean-Yves CHAUVE, « La médecine de la course au large », Journées du GIS et du CDMO, *Ports, plaisance, courses au large*, Les Sables d'Olonne, 3 et 4 novembre 2016.

Éric FOULQUIER, « L'espace portuaire et ses problématiques en Géographie », Journées du GIS et du CDMO, *Ports, plaisance, courses au large*, Les Sables d'Olonne, 3 et 4 novembre 2016.

Christophe GAUMONT, « Arbitrage et direction de courses au large », Journées du GIS et du CDMO, *Ports, plaisance, courses au large*, Les Sables d'Olonne, 3 et 4 novembre 2016.

Dominique GAURIER, « Le port ou havre et sa définition dans l'ordonnance de la marine de 1681 », Journées du GIS et du CDMO, *Ports, plaisance, courses au large*, Les Sables d'Olonne, 3 et 4 novembre 2016.

Jacques GRALL, « Impact écologique des aménagements portuaires », Journées du GIS et du CDMO, *Ports, plaisance, courses au large*, Les Sables d'Olonne, 3 et 4 novembre 2016.

Amin HAMED, « La façade portuaire iranienne face au défi environnemental », Journées du GIS et du CDMO, *Ports, plaisance, courses au large*, Les Sables d'Olonne, 3 et 4 novembre 2016.

Jérôme HEILIKMAN, « L'éco conception des navires de plaisance : naviguer dans le respect de l'environnement marin », Journées du GIS et du CDMO, *Ports, plaisance, courses au large*, Les Sables d'Olonne, 3 et 4 novembre 2016.

Paul IACHKINE, « La technologie au service de la navigation : allez plus vite, consommer moins, prendre du plaisir », Journées du GIS et du CDMO, *Ports, plaisance, courses au large*, Les Sables d'Olonne, 3 et 4 novembre 2016.

Gérard LE BOUËDEC, « Les conditions juridiques et financières des aménagements portuaires du Moyen-Âge à nos jours », Journées du GIS et du CDMO, *Ports, plaisance, courses au large*, Les Sables d'Olonne, 3 et 4 novembre 2016.

François LE PENUIZIC, « La course au large et la plaisance : des mots, une histoire », Journées du GIS et du CDMO, *Ports, plaisance, courses au large*, Les Sables d'Olonne, 3 et 4 novembre 2016.

Patrick LEBLANC, « La sécurité des manifestations nautiques », Journées du GIS et du CDMO, *Ports, plaisance, courses au large*, Les Sables d'Olonne, 3 et 4 novembre 2016.

Christophe LINO, « Réglementation sportive et technique de la course au large », Journées du GIS et du CDMO, *Ports, plaisance, courses au large*, Les Sables d'Olonne, 3 et 4 novembre 2016.

François MANDIN, « Les contrats organisant la mise à disposition des navires de plaisance », *Le développement économique de la plaisance collaborative quelle réglementation ?*, Journée Nationale du Droit de la Plaisance et du Nautisme, organisée par Legisplaisance et le CDMO, Université de Nantes, Faculté de Droit et des Sciences Politiques, vendredi 3 juin 2016.

François MANDIN, « Le statut social des marins à la plaisance commerciale, Essai de délimitation du champ d'application de la MLC et de ses effets », *Maritime Work Watch*, First seminar of the Research network: *Overview of current issue and future challenges in Maritime Labour Law*, Bilbao, 13 Septembre 2016.

François MANDIN, « La course au large et le droit, des mots pour l'organiser ... », Journées d'étude ports, plaisance, course au large, GIS-CNRS d'Histoire & Sciences de la mer et Centre de Droit Maritime & Océanique, Les Sables d'Olonne, Jeudi 3 et vendredi 4 novembre 2016.

Bruno MARNOT, « Les ports à l'époque contemporaine », Journées du GIS et du CDMO, *Ports, plaisance, courses au large*, Les Sables d'Olonne, 3 et 4 novembre 2016.

Claire-Élise MICHARD, « Le port vu par les juristes », Journées du GIS et du CDMO, *Ports, plaisance, courses au large*, Les Sables d'Olonne, 3 et 4 novembre 2016.

François MANDIN, « La course au large et le droit, des mots pour l'organiser ... », Journées du GIS et du CDMO, *Ports, plaisance, courses au large*, Les Sables d'Olonne, 3 et 4 novembre 2016.

Michel MORIN, Participation à l'atelier « Vers une journée internationale de lutte contre la pêche INN : l'adoption de l'accord sur les mesures de l'Etat du port, une étape essentielle », Tanger, 6, 7 et 8 décembre, organisé conjointement par la COMHAFAT (Conférence Ministérielle sur la Coopération Halieutique entre les Etats Africains Riverains de l'Océan Atlantique) et la CGPM (Commission générale des pêches de la Méditerranée), avec présentation de deux communications: - *La pêche INN et l'accord FAO sur les mesures du ressort de l'Etat du port* - *La justice internationale et les compétences des Etats côtiers dans la lutte contre la pêche illégale*.

Frantz MYNARD, « E.T.A Hoffman (1776-1822), juriste », Autour de J.-L. Halpérin, *Histoire de l'état des juristes, Allemagne, XIX^e- XX^e siècles*, Université de Nantes, lundi 23 mai 2016.

Frantz MYNARD, Codirection et organisation du colloque porté par le GIS-CNRS « Histoire et Sciences de la mer » et le CDMO, *Journées d'étude Ports, plaisance, course au large*, avec la participation des associations Jules Verne, Legisplaisance, Mer Avenir et le soutien de l'Université de Nantes, de l'Institut Mer et Littoral, de la Région Pays de la Loire, du département de la Vendée et des municipalités des Sables d'Olonne, de Brétignolles, de Saint-Hilaire de Riez, de Noirmoutier, Auditorium des Sables d'Olonne, 3-4 novembre 2016.

Frantz MYNARD, « La course au large et l'histoire, des mots pour l'écrire », Journées du GIS et du CDMO, *Ports, plaisance, courses au large*, Les Sables d'Olonne, 3 et 4 novembre 2016.

Frantz MYNARD, Codirection et organisation du colloque *La discipline des Gens de Justice. Perspectives historiques. Problématiques actuelles*, 24-25 novembre 2016, au Centre de Gestion Universitaire, Amphi 1, 21 rue Saint-Louis, 62200 Boulogne-sur-Mer sous l'égide du LARJ *laboratoire de Recherche juridique* (Université de Boulogne-sur-mer), du CDMO *Centre de Droit Maritime et Océanique* (Université de Nantes), de l'ENM (École nationale de la Magistrature), de l'Ordre des Avocats de Boulogne-sur-Mer et du Conseil régional des notaires de la Cour d'Appel de Douai.

Gwenaële PROUTIÈRE-MAULION, "Case of Nantes: a mutually beneficial cooperation of the city and the university", 1st International Forum of University Cities, Tomsk State University.

Gwenaële PROUTIÈRE-MAULION, « Présentation du projet Femmar et du film Voix de femmes de la mer », Brest.

Gwenaële PROUTIÈRE-MAULION, « Non la piraterie n'est pas morte », *Festival Simenon*, Les Sables d'Olonne, 11-19 juin 2016.

Gwenaële PROUTIÈRE-MAULION, « Elaborer des stratégies concertées entre territoires et établissements d'enseignement supérieur ? », AVUF, Université de Corte.

Robert REZENTHEL, « L'usage et les conflits d'usage dans les ports de plaisance », Journées du GIS et du CDMO, *Ports, plaisance, courses au large*, Les Sables d'Olonne, 3 et 4 novembre 2016.

Norbert SEDLACEK, « Le projet Ant-arctic-lab : naviguer sur un 60 pied yacht sans escale, seul et sans assistance », Journées du GIS et du CDMO, *Ports, plaisance, courses au large*, Les Sables d'Olonne, 3 et 4 novembre 2016.

Mathias TRANCHANT, « La notion de port au Moyen Âge : les mots et les usages », Journées du GIS et du CDMO, *Ports, plaisance, courses au large*, Les Sables d'Olonne, 3 et 4 novembre 2016.

Raphaël VIANNA GONÇALVES, « Les enjeux environnementaux et les ports brésiliens », Journées du GIS et du CDMO, *Ports, plaisance, courses au large*, Les Sables d'Olonne, 3 et 4 novembre 2016.

Bruno VINCENT, « Gestion d'un port de plaisance et articulation avec le secteur touristique », Journées du GIS et du CDMO, *Ports, plaisance, courses au large*, Les Sables d'Olonne, 3 et 4 novembre 2016.

5) Thèses soutenues

Ziemongo KONATE, « Les conflits de lois et de juridictions dans le droit OHADA », 22 février 2016, sous la direction du professeur Martin NDENDE

Axe III Sécurité et Sûreté Maritimes

Ce troisième axe est l'occasion de développer une réflexion sur les exigences de sécurité en vue de la navigation maritime et de la protection de l'environnement marin. Il est l'occasion de s'interroger sur l'existence du droit de la mer et du droit maritime, dans leurs rapports avec les violences en mer, la piraterie en haute mer, les trafics illicites. Les évolutions techniques permettent le développement de nouvelles activités en mer, mais leur encadrement normatif

nécessite aussi le développement de coopérations interétatiques. Comment rendre « paisible » les activités en mer ?

Publications

1) Ouvrages et participation à des ouvrages collectifs.

Sandrine DRAPIER, « La lutte contre la piraterie en mer par les entreprises privées de protection des navires », in P. Chaumette [Coord.], *Maritime areas: control and prevention of illegal traffics at sea - Espaces marins : Surveillance et prévention des trafics illicites en mer*, Gomylex Editorial, Bilbao, 2016, pp. 247-263.

Roland LE GOFF, « Surveillance maritime : nouvelles technologies et coopérations en vue du développement de la connaissance du domaine maritime », in P. Chaumette [Coord.], *Maritime areas: control and prevention of illegal traffics at sea - Espaces marins : Surveillance et prévention des trafics illicites en mer*, Gomylex Editorial, Bilbao, 2016, pp. 233-245.

Cédric LEBOEUF, « Le phénomène de privatisation : un nécessaire redimensionnement des rôles et pratiques de coopération en matière de lutte contre les trafics illicites en mer », in P. Chaumette [Coord.], *Maritime areas: control and prevention of illegal traffics at sea - Espaces marins : Surveillance et prévention des trafics illicites en mer*, Gomylex Editorial, Bilbao, 2016, pp. 301-316.

Gwenaële PROUTIÈRE-MAULION, « De la capacité de l'UE en tant qu'acteur régional à développer une action à vocation universelle. De la lutte contre la piraterie à la lutte contre les trafiquants et passeurs dans le cadre de l'immigration clandestine », in P. Chaumette [Coord.], *Maritime areas: control and prevention of illegal traffics at sea - Espaces marins : Surveillance et prévention des trafics illicites en mer*, Gomylex Editorial, Bilbao, 2016, pp. 161-177.

Claire SAAS, « La Méditerranée, une zone de non-droit pour les boat-people », in P. Chaumette [Coord.], *Maritime areas: control and prevention of illegal traffics at sea - Espaces marins : Surveillance et prévention des trafics illicites en mer*, Gomylex Editorial, Bilbao, 2016, pp. 179-193.

Louis SAVADOGO, « La sécurité des routes maritimes », In *Nouvelle Routes Maritimes – Origines, évolutions et perspectives*, O. DELFOUR-SAMAMA, C. LEBOEUF & Gw. PROUTIÈRE-MAULION (dir.), Ed. A. Pédone, Paris, 2016, pp. 195-212.

Yann TEPHANY, « Plates-formes offshore et vulnérabilité face aux actes illicites intentionnels – Les compétences de l'Etat côtier à l'épreuve de la protection des installations pétrolières et gazières en mer », *Annuaire de Droit Maritime et Océanique*, université de Nantes, T. XXXIV, 2016, pp. 205-227.

Florian THOMAS, « Etude sur l'avenir de l'activité pétrolière et gazière offshore dans les eaux arctiques des Etats Unis », *Annuaire de Droit Maritime et Océanique*, université de Nantes, T. XXXIV, 2016, pp. 249-273.

2) Publications dans des revues à comité de lecture

Patrick CHAUMETTE, « Navires en détresse – Lieux de refuge », *Neptunus, e.revue* Centre de Droit Maritime et Océanique, Université de Nantes, vol. 22, 2016/2 www.cdmo.univ-nantes.fr

Human Sea - Marisk Synthesis "Maritime and port security: public interest or private business?", *Symposium 3 and 4 October 2016*, *Neptunus, e.revue* Centre de Droit Maritime et Océanique, Université de Nantes, vol. 22, 2016/3 www.cdmo.univ-nantes.fr

Antoine MANIATIS [Approche juridique de la piraterie](#), *Neptunus, e.revue* Centre de Droit Maritime et Océanique, Université de Nantes, vol. 22, 2016/1 www.cdmo.univ-nantes.fr

Robert REZENTHEL [L'impuissance du droit face au naufrage d'un navire \(La tragédie du Joola\)](#), *Neptunus, e.revue* Centre de Droit Maritime et Océanique, Université de Nantes, vol. 22, 2016/4 www.cdmo.univ-nantes.fr

3) Notes de jurisprudence. Autres publications.

« *Sûreté maritime et portuaire : intérêt public ou affaires privées ?* » *Quelle est la place des entreprises dans la gestion de la sûreté ? Les Etats doivent-ils être souverains sur ces aspects ?* 5^{ème} Colloque International Human Sea – Marisk, 3 octobre 2016, Nantes, Cité des Congrès, Billet du carnet de recherche du programme européen Human Sea, <http://humansea.hypotheses.org/705>

“*Maritime and port security: public interest or private business?*” *What is the role of private organizations in the management of security? Should States be sovereign on these aspects?* 5th International Symposium Human Sea – Marisk, 3rd October 2016, Nantes, Billet du carnet de recherche du programme européen Human Sea, <http://humansea.hypotheses.org/709>

Gaetan BALAN, *Le Projet d'Agence Européenne de Gardes-Côtes et l'Agence Européenne de contrôle des pêches*. 21 avril 2016, Billet du carnet de recherche du programme européen Human Sea, <http://humansea.hypotheses.org/477>

Gaetan BALAN, *Union Européenne et frontières maritimes, Une volonté de gestion des frontières extérieures de l'UE aux multiples facettes*, 7 septembre 2016, Billet du carnet de recherche du programme européen Human Sea, <https://humansea.hypotheses.org/627>

Gaetan BALAN, *European Union and sea borders, A multifaceted willingness of EU's external border management*, 7th September 2016, Billet du carnet de recherche du programme européen Human Sea, <http://humansea.hypotheses.org/641>

Patrick CHAUMETTE, « Accidents mortels du travail, prescription pénale et recours subrogatoire de l'ENIM », Cass. Crim., 23 juin 2015, n° 13-86922, Sté Armement Bigouden, et 8 septembre 2015, n° 13-87410, navire Le Vent Divin, *DMF, Droit Maritime Français* décembre 2016, n° 786, pp. 1005-1013.

Patrick CHAUMETTE, *Navires en détresse – Lieux de refuge – Modern Express*, 18 mars 2016, Billet du carnet de recherche du programme européen Human Sea, <http://humansea.hypotheses.org/437>

Yann TEPHANY, *La lutte contre les narco sous-marins*. 21 avril 2016, billet du carnet de recherche du programme européen Human Sea, <http://humansea.hypotheses.org/481>

Florian THOMAS, *Mise en œuvre MLC par la France - Note sur les commentaires du Comité d'experts de l'OIT (CEACR) relatifs à la mise en œuvre de la MLC 2006 par la France dans ses aspects de champ d'application*, 14 mars 2016, Billet du carnet de recherche du programme européen Human Sea, <http://humansea.hypotheses.org/428>

Florian THOMAS, *Le statut du navire à travers l'approche méthodologique du CMI - Éléments de qualification des navires au regard de la méthodologie empruntée par la commission ad hoc du CMI² « ship nomenclature »*, 21 mars 2016, Billet du carnet de recherche du programme européen Human Sea, <http://humansea.hypotheses.org/443>

Florian THOMAS, *L'activité pétrolière et gazière offshore est-elle insuffisamment encadrée ?*, 24 mai 2016, billet du carnet de recherche du programme européen Human Sea, <https://humansea.hypotheses.org/521>

4) Conférences :

Benoît JOURNÉ, « Le concept d'Organisations à Haute Fiabilité, approche globale de la sécurité », colloque Human Sea – Marisk, 3 octobre 2016.

Gersende LE DIMNA, « La sécurité maritime face au risque cybernétique : étude juridique », colloque Human Sea – Marisk, 3 octobre 2016.

Yohan LE GONIDEC, « Comment prévenir le cyberisque ? », colloque Human Sea – Marisk, 3 octobre 2016.

Marie-Thérèse NEUILLY, « Le tourisme maritime de masse et la gestion de la sécurité », colloque Human Sea – Marisk, 3 octobre 2016.

Jonathan RUILLE, « Un navire à passagers peut-il être une organisation à haute fiabilité ? », colloque Human Sea – Marisk, 3 octobre 2016.

Awa SAM-LEFEBVRE, « Le navire du futur, un outil de fiabilisation des activités maritimes ? », colloque Human Sea – Marisk, 3 octobre 2016.

Yann TEPHANY, « Les compétences de l'Etat côtier face aux actes illicites intentionnels visant les plates-formes offshore », colloque Human Sea – Marisk, 3 octobre 2016.

Sylvain TRAVERSA, « Le développement des énergies marines renouvelables et la sécurité maritime », colloque Human Sea – Marisk, 3 octobre 2016.

Chris TRELAWNY, « The approach to maritime security », colloque Human Sea – Marisk, 3 octobre 2016.

5) Thèses soutenues :

Roland LE GOFF, « La protection des navires soumis au risque de piraterie », 14 décembre 2016
Sous la direction des professeurs Patrick CHAUMETTE et Eric MONDIELLI

IV - Neptunus, revue électronique du CDMO

Neptunus a poursuivi son cheminement en 2016, avec une 22^{ème} année.

Volume 22, 2016/4

- **Alexandre CHARBONNEAU, Patrick CHAUMETTE & Arnaud MONTAS** [Compte-rendu du colloque : « Activités maritimes et espaces marins - Comprendre et enseigner les évolutions juridiques »](#)
- **Pierre-Louis MERER** [Human Rights and Maritime Law - Droit maritime et droits fondamentaux](#)
- **Michel MORIN** [La gestion de la pêche française de bar](#)
- **Robert REZENTHEL** [L'impuissance du droit face au naufrage d'un navire \(La tragédie du Joola\)](#)

Volume 22, 2016/3

- **Ousmane TOURÉ & Robert RÉZENTHEL** [L'avenir des concessions portuaires en Afrique de l'Ouest et du Centre](#)
- **Nicolas KEMPF** [Quelques réflexions sur la décision du tribunal arbitral du 12 juillet 2016 quant à la nature des récifs en Mer de Chine](#)
- **Laurent BORDEREAUX** [Tourisme et régulation juridique des conflits d'usages en zone littorale](#)

- **Human Sea - Marisk** [Synthesis "Maritime and port security: public interest or private business?"](#), [Symposium 3 and 4 October 2016](#)

Volume 22, 2016/2

- **Michel MORIN** [La disparition de l'administration des affaires maritimes et le devenir des agents de cette administration](#)
- **Patrick CHAUMETTE** [Navires en détresse - Lieux de refuge](#)
- **Imad Eldin ABDULHAY & Adnan Ibrahim SARHAN** [La qualification juridique des contrats d'affrètement et du transport maritime en droit musulman et en droit positif français](#)
- **Aristide Christian EBONGUE** [Mise à disposition de conteneurs : le régime juridique applicable en matière de transport maritime de marchandises](#)

Volume 22, 2016/1

- **Michel MORIN** [L'avis de l'autorité de la concurrence sur le mécanisme de répartition des quotas de pêche en France](#)
- **Alina PRYLIPKO** [The paradigm of sustainable development in maritime education and training](#)
- **Robert RÉZENTHEL** [Les spécificités du régime juridique des ports de plaisance](#)
- **Antoine MANIATIS** [Approche juridique de la piraterie](#)

V - L'Annuaire de Droit Maritime et Océanique, tome XXXIV, 2016.

2015 a vu la publication du 34^{ème} tome de l'Annuaire de Droit Maritime et Océanique (ADMO), 340 pages, 80 euros.

François MANDIN et Patrick CHAUMETTE, Avant-propos

ETUDES ET TRAVAUX

Antonios MANIATIS, « Maritime Migrant Smuggling »

Cédric LEOUEUF, « Le marin peut-il être surveillé en mer comme tout salarié à terre ? »

Patrick CHAUMETTE, « De la modernisation de la rémunération à la part de pêche »

Nadia BENREDOUANE, « Panorama de la faute inexcusable dans la jurisprudence récente »

Renan LE MESTRE, « Belonging to but not part of the United States : l'ambiguïté de la relation de l'Etat libre associé de Puerto Rico et des Etats Unis d'Amérique »

Amady DIALLO, « La délimitation maritime en territoire minier »

Georgios I ZEKOS-, « Developments on applicable Law, Jurisdiction and E-Bills of Lading »

Dr. Imad Eldin ABDULAHAY, « Le transport multimodal aux Emirats Arabes Unis - Étude faite à la lumière du droit français »

Yann TEPHANY, « Plates-formes offshore et vulnérabilité face aux actes illicites intentionnels - Les compétences de l'Etat côtier à l'épreuve de la protection des installations pétrolières et gazières en mer »

Michel MORIN, « L'Union Européenne et l'identification des pays tiers non coopérants dans la lutte contre la pêche illégale, non déclarée et non réglementée (INN) »

Florian THOMAS, « Etude sur l'avenir de l'activité pétrolière et gazière offshore dans les eaux arctiques des Etats Unis »

Anne CHOQUET, « Le tourisme en Antarctique : vers une ouverture contrôlée »

DOCUMENTS

Loi n° 2015-1702 du 21 Décembre 2015 de financement de la Sécurité Sociale pour 2016, JORF n° 296 du 22 décembre 2015

Décret n° 2015-454 du 21 avril 2015 relatif à la qualification de gens de mer et de marins, JORF n° 95 du 23 avril 2015

Décret n° 2015-458 du 23 avril 2015 relatif aux mesures nécessaires pour mettre fin au danger ou à l'entrave prolongée que présente un navire abandonné, JORF n° 96 du 24 avril 2015

Décret n° 2015-598 du 2 juin 2015 pris pour l'application de certaines dispositions du code des transports relatives aux gens de mer, JORF n° 127 du 4 juin 2015

Décret n° 2015-1191 du 28 septembre 2015 relatif à l'identification des gens de mer, JORF n° 226 du 30 septembre 2015

Décret n° 2015-1674 du 15 décembre 2015 relatif au délégué de bord sur les navires, JORF n° 292 du 17 décembre 2015

VI – Billets du carnet de recherche Human Sea

Programme ERC Advanced Grant 2013 n° 34077

Adaptation du code minier français au droit de l'Union européenne - Opérations pétrolières et gazières en mer, Patrick CHAUMETTE, publié le 6 janvier 2016,

<http://humansea.hypotheses.org/405>

Law and littoral management. Generalities and reflections for further interdisciplinary research projects, Dr. Cédric LEBOEUF, publié le 14 janvier 2016, <http://humansea.hypotheses.org/419>

Mise en œuvre MLC par la France - Note sur les commentaires du Comité d'experts de l'OIT (CEACR) relatifs à la mise en œuvre de la MLC 2006 par la France dans ses aspects de champ d'application, Florian THOMAS, publié le 14 mars 2016, <http://humansea.hypotheses.org/428>

Navires en détresse – Lieux de refuge – Modern Express, Patrick CHAUMETTE, publié le 18 mars 2016, <http://humansea.hypotheses.org/437>

Le statut du navire à travers l'approche méthodologique du CMI - Éléments de qualification des navires au regard de la méthodologie empruntée par la commission ad hoc du CMI^L « ship nomenclature », Florian THOMAS, publié le 21 mars 2016 <http://humansea.hypotheses.org/443>

Pêche illégale et ZEE de la Nouvelle Calédonie, Patrick CHAUMETTE, publié le 24 mars 2016, <https://humansea.hypotheses.org/460>

Le Projet d'Agence Européenne de Gardes-Côtes et l'Agence Européenne de contrôle des pêches. par Gaëtan BALAN, billet publié le 21 avril 2016, <http://humansea.hypotheses.org/477>

La lutte contre les narco sous-marins. par Yann TEPHANY, billet publié le 21 avril 2016 <http://humansea.hypotheses.org/481>

Tensions en mer de Chine : un aperçu politico-stratégique, par Aris-Georges MARGHELIS, PhD Candidate, billet publié le 6 mai 2016, <https://humansea.hypotheses.org/510>

Tensions in the South China Sea: a politico-strategic overview, par Aris-Georges MARGHELIS, PhD Candidate, billet publié le 17 mai 2016, <https://humansea.hypotheses.org/518>

L'activité pétrolière et gazière offshore est-elle insuffisamment encadrée ?, par Florian THOMAS, billet publié le 24 mai 2016, <https://humansea.hypotheses.org/521>

Parallèle entre la coulée de boue de minerai de fer et les marées noires au Brésil, par Raphael Magno VIANNA GONÇALVES, billet publié le 26 mai 2016,

<https://humansea.hypotheses.org/541>

La liberté de navigation : quels défis à ce principe fondamental du droit de la mer ?, par Aris-Georges MARGHELIS, billet publié le 28 juin 2016, <http://humansea.hypotheses.org/562>

Les forages offshore dans les eaux arctiques des Etats-Unis, par Florian THOMAS, billet publié le 12 juillet 2016, <http://humansea.hypotheses.org/568>

Campagne d'inspection intensive du MoU de Paris sur la MLC 2006, Par Florian THOMAS, , billet publié le 2 août 2016, <http://humansea.hypotheses.org/588>

Droit d'alerte, un capitaine révoqué gagne devant une Cour US, par Patrick CHAUMETTE, billet publié le 23 août 2016, <https://humansea.hypotheses.org/614>

Union Européenne et frontières maritimes, Une volonté de gestion des frontières extérieures de l'UE aux multiples facettes, par Gaétan BALAN, billet publié le 7 septembre 2016, <https://humansea.hypotheses.org/627>

European Union and sea borders, A multifaceted willingness of EU's external border management, by Gaétan BALAN, billet publié le 7th September 2016, <http://humansea.hypotheses.org/641>

Le statut des îles dans l'arbitrage portant sur la mer de Chine méridionale, par Yann TEPHANY, billet publié le 15 septembre 2016, <https://humansea.hypotheses.org/678>

Notes de lecture « De la mer au méritoire – Faut-il aménager les océans ? » Jean OLLIVRO, Ed. Apogée, Rennes, 2016, par Patrick CHAUMETTE, billet publié le 12 octobre 2016 <https://humansea.hypotheses.org/689>

« *Sûreté maritime et portuaire : intérêt public ou affaires privées ?* » *Quelle est la place des entreprises dans la gestion de la sûreté ? Les Etats doivent-ils être souverains sur ces aspects ?* 5^{ème} Colloque International Human Sea – Marisk, 3 octobre 2016, Nantes, Cité des Congrès, <http://humansea.hypotheses.org/705>

“*Maritime and port security: public interest or private business?*” *What is the role of private organizations in the management of security? Should States be sovereign on these aspects?* 5th International Symposium Human Sea – Marisk, 3rd October 2016, Nantes, <http://humansea.hypotheses.org/709>

« *Droit des gens de mer en Chine* », Notes de lecture de *Seafarers' Rights in China - Restructuring in Legislation and Practice Under the Maritime Labour Convention 2006*, Pengfei ZHANG, Springer, 2016, 184p. ISBN 978-3-319-43619-7, par Patrick CHAUMETTE, billet publié le 12 décembre 2016, <http://humansea.hypotheses.org/714>

VII - Colloques 2016

Le CDMO a organisé 5 colloques en 2016, démontrant une activité impressionnante.

LES JOURNEES D'ETUDES 2016 DE L'OBSERVATOIRE DES DROITS DES MARINS, sur les thèmes *Marins et droit social en mutations, Pêche et pêcheurs, évolutions et transformations : Approches interdisciplinaires*, les jeudi 28 et vendredi 29 janvier 2016, à la Maison des Sciences de l'Homme Ange-Guépin, à Nantes.

Programme de la journée du 28 janvier 2016

Marins et droit social en mutations

Poursuite des réformes de modernisation

9.00 : « **Gens de mer, marins, et autres** », introduction du **1er thème**, par Patrick Chaumette

9.15 : *Décret n° 2015-454 du 21 avril 2015 relatif à la qualification de gens de mer et de marins*, par Chantal Reland, chef de Bureau du Travail Maritime et **Catherine RODOLPHE-MEROT**, adjointe au chef de Bureau– Direction des Affaires Maritimes /DGITM, Ministère de l'écologie du développement durable et de l'énergie (MEDDE).

10.50 : « **Le rôle d'équipage** », introduction du **2^{ème} ème thème** : *histoire, fonction*, par Patrick Chaumette

11.05 : *Son évolution : présentation du chantier de la réforme*, par Mark Pitard chef de projet simplification et modernisation des procédures gens de mer, **Marie FEUCHER**, administrateur des affaires maritimes, à la

sous-direction des Gens de Mer et de l'Enseignement Maritime – Direction des Affaires Maritimes /DGITM, (MEDDE).

Droit social européen, Travail international

14.00 : *La directive 2015/1794 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2015 : modernisation des armements maritimes*, par Alexandre Charbonneau, maître de conférences en droit social, Centre de droit comparé du travail et de la sécurité sociale (COMPTRASEC), université de Bordeaux.

Travail international, protection sociale et rattachements

14.50 : « **Navires étrangers exploités en France : quelles relations de travail ?** », **introduction du 1er thème** (cf. CJUE, 4^{ème} chambre, 15 décembre 2011, C-384/10, Jan Voogsgeerd c/ Navimer SA), par Patrick Chaumette

15.05 : *Présentation du dossier « Compagnie maritime Condor Ferries »*, par Me Augustin Moulinas, avocat au Cabinet Cambronne, Nantes.

15.25 : *Exemples de litiges*, par Corine Archambaud, secrétaire nationale de branche chargée du dossier spécifique section yachting professionnel pour la Fédération générale des transports et de l'équipement (FGTE-CFDT), coordinatrice pour la France d'ITF (International Transport Workers' Federation).

16.35 : « **La protection sociale des marins sous pavillon étranger résidant en France – Impact des conventions de l'OIT** », **2^{ème} thème** : par Patrick Chaumette

Programme de la journée du 29 janvier 2016

Pêche et pêcheurs, évolutions et transformations:

Approches interdisciplinaires

9.00 : **Introduction de la journée**, par Patrick Chaumette

Programmes universitaires COSELMAR, KIFANLO, GIS VALPENA, REGEMAP : 4 thèmes

Pénibilités, Conditions de travail

Formations, socialisation, emplois

Gestion des pêcheries, pratiques, stratégies, politiques de pêche,

Accompagnement des professionnels, outils d'actions, usages, co-construction de savoirs

9.15 : **Conditions de travail, rémunération et arrangements familiaux dans le secteur de la pêche artisanale**, par Marie CHARVET, Fabienne LAURIOUX et Gilles LAZUECH, maîtres de conférences à l'université de Nantes, Centre Nantais de Sociologie (CENS).

11.05 : **La pêche thonière tropicale à la senne: la gestion durable des Dispositifs de Concentration des Poissons. Retour sur expérience**, par Manon AIRAUD, sociologue, ingénieure d'études à l'Institut de recherche pour le développement (IRD), UMR MARine Biodiversity, Exploitation and Conservation (Marbec).

11h35 : **Politique de restauration du stock de langouste rouge en France initiée et conduite par les pêcheurs et leurs organisations professionnelles**, par Alain MENOTTI, doctorant, CENS, université de Nantes, et René-Pierre CHEVER, permanent du Comité des pêches du Finistère.

14.00 : **Carrières à la pêche artisanale. Quelles dynamiques professionnelles ? Regards croisés**, par Hélène DESFONTAINES, maître de conférences à l'université catholique de l'Ouest, CENS, université de Nantes et Pierrick OLLIVIER, chargé de mission en économie maritime, cellule Mer, Capacités, Laboratoire d'Economie et de Management de Nantes (LEMNA), université de Nantes.

15.15 : **Les pêcheurs et l'espace maritime : apport de connaissances et réflexions méthodologiques dans le contexte de planification de l'espace maritime**, par Brice TROUILLET, maître de conférences, directeur du laboratoire LETG-Nantes Géolittomer, université de Nantes.

Le développement de la plaisance collaborative : quelle réglementation ?

Le CDMO a organisé une Première Journée Nationale du Droit et la Plaisance et du Nautisme, le **vendredi 3 juin 2016**, avec l'association Jurisplaisance, Association du Droit et de la Plaisance, et locations de navires, à la Faculté de Droit et des Sciences Politiques de Nantes.

Le développement de la plaisance collaborative : quelle réglementation ?

Les thèmes portent sur : Le développement économique de la plaisance collaborative, la Location entre particuliers, la Co-navigation, le Co-baturage, l'Hébergement à quai.

La journée s'est adressée aux navigants, aux associations de plaisanciers, aux structures portuaires, aux professionnels du nautisme et aux jeunes entreprises œuvrant dans le développement de la plaisance collaborative.

14h00 - 14h30 : INTRODUCTION

- Jérôme HEILIKMAN, Président de Legisplaisance
- Eric MABO, Délégué Général chez Fédération des industries nautiques

14h30 - 16h00 : Le cadre réglementaire des pratiques nautiques

- Geneviève REBUFAT, Avocate au Barreau de Marseille
 - Xavier NICOLAS, Chef de la mission de la navigation de plaisance et des loisirs nautiques - Direction des Affaires Maritimes
 - Matthieu TRABUCATTI, Doctorant à l'Université de Nice en droit maritime
 - La plaisance collaborative : entre auberge espagnole et ubérisation ? Concurrence, fiscalisation et consommation
 - La plaisance collaborative et le droit maritime : le trouble de la rencontre
- Echanges

16h00 - 16h40 - Statut de la plaisance collaborative et accès au domaine public maritime

- Robert REZENTHEL, Avocat au Barreau de Montpellier
 - Franck DOSNE, Directeur des ports de la CCI Nice côte d'Azur
 - Exploitation du navire sur le domaine public maritime
 - Hébergement à quai : l'occupation des postes d'amarrage est-elle négociable ?
 - Etat des lieux des dispositifs de contrôle par l'Etat et les autorités portuaires
- Echanges

17h40 - 18h00 - Analyse du rapport juridique entre les navigants et perspectives d'évolution de ces activités

- Aurélien BOULINEAU, Avocat au Barreau de la Rochelle
- François MANDIN, Enseignant-Chercheur CDMO, université de Nantes
- Arnaud MONTAS, Enseignant-Chercheur, Amure, université de Bretagne Occidentale
- La relation contractuelle dans le cadre du contrat de location
- Les différentes mises en relation : location de particuliers à particuliers, mise en relation par l'intermédiaire d'un professionnel, le « cobaturage », les bourses aux équipiers...
- Comprendre les enjeux de ces pratiques, les responsabilités et envisager les perspectives d'avenir pour permettre leur développement tout en assurant un cadre juridique protecteur.
- Assurance et clauses limitatives de responsabilité

Colloque Enseignement et recherche - Droit de la mer et droit maritime 16 et 17 juin 2016

ESPACES MARINS ET ACTIVITÉS MARITIME – COMPRENDRE ET ENSEIGNER LES ÉVOLUTIONS JURIDIQUES

Journée 1 : jeudi 16 juin 2016, Nantes

- 14h00 : Ouverture (P. Chaumette) Présentation générale (A. Charbonneau et A. Montas)
- 14h30 : Conférence inaugurale en droit de la mer (J.-P. Beurier)
- « Le droit de la mer depuis la convention de Montego Bay de 1982 »
- 15h00 : Conférence inaugurale en droit maritime (Ph. Delebecque)
- « Le droit maritime au XXIème siècle : héritages du passé et défis d'avenir »

16h00 : LES RESEAUX DE RECHERCHE ET SOCIETES SAVANTES EN DROIT DE LA MER ET EN DROIT MARITIME

- 16h00 : Association Française de Droit Maritime (AFDM) (Ph. Boisson)
- 16h15 : Réseau des centres européens de droit maritime, coordination Erik Rosaeg (Oslo) (P. Chaumette)
- 16h30 : Sociétés savantes, réseaux d'experts et autres opportunités en droit international de la mer.

1 - Sociétés savantes : l'Association internationale du droit de la mer (AssIDMeR) ; 2 - Réseaux d'experts : les Cost Actions et l'exemple de Marsafenet ; 3 - Autres opportunités pour les jeunes chercheurs : les stages du TIDM et les summer schools, l'exemple d'UELoS, Bremen-Genoa <http://eu-los.eu/summer-school-2015/16h45> ; Séminaire de Rhodes, Université de Virginie (Y. Tephany et G. Balan, doctorants Human Sea)

Journée 2 : vendredi 17 juin 2016, Nantes 9h00

LES TRAJECTOIRES DE LA FORMATION EN DROIT DE LA MER ET EN DROIT MARITIME

De la formation de juristes spécialisés en droit de la mer et en droit maritime

Espagne, José Manuel Sobrino Heredia, universidad A Coruna

Italie, Francesca Pellegrino, CUST Euromed, université de Messine - Michele Cominale Pinto, université de Sassari

L'enseignement du droit de la mer et du droit maritime de la licence au master 2.

Où et comment sont enseignés le droit maritime et le droit de la mer ?

Aborder nos thématiques en licence ? Poursuivre l'approche en master 1 ? Quels masters 2 ?

Vers un enseignement à distance (EAD) par modules de formation ?

**14h : LES TRAJECTOIRES DE LA RECHERCHE
EN DROIT DE LA MER ET EN DROIT MARITIME**

14h : LA RECHERCHE DOCTORALE

Le parcours de thèse de doctorat en droit : motifs et obstacles ; thématiques ; débouchés ; autres questionnements

A partir de l'exemple de trajectoires personnelles

Kiara Neri, MCF Lyon III, *L'emploi de la force en mer*, Bruylant, 2013.

Jules François Diatta, Amure, UBO, *Le statut du bien « navire »*, Cécile de Cet Bertin, MCF (dir.)

15h45 : LA RECHERCHE DOCTORALE

L'accompagnement des thèses et des docteurs

Table ronde : P. Chaumette, Ph. Delebecque, C. Bloch, C. Legros, G. Piette, S. Sana, J.-P. Beurier, A. Cudennec...

16h30 : CONCLUSION : formalisation d'un nouveau réseau « Droit de la Mer / Droit Maritime » ?

Compte rendu Neptunus - <http://www.cdmo.univ-nantes.fr>

Volume 22, 2016/4 Alexandre CHARBONNEAU, Patrick CHAUMETTE & Arnaud MONTAS

[Compte-rendu du colloque : « Activités maritimes et espaces marins - Comprendre et enseigner les évolutions juridiques »](#)

**5^{ème} colloque international HUMAN SEA – MARISK
3 et 4 octobre 2016, Cité des Congrès – Nantes**



Rendre la mer humaine

Economic challenges and new maritime risks management:

What blue growth ?

Challenge économique et maîtrise des nouveaux risques maritimes :

Quelle croissance bleue ?



Monday 3rd october

Allocution d'ouverture

Opening Speech

Patrick CHAUMETTE, Professor, Maritime and Oceanic Law Centre, University of Nantes, (France).

**ENERGIES MARINES RENOUVELABLES
MARINE RENEWABLE ENERGIES**

Protection des champs éoliens offshore ? -

Nouveaux métiers maritimes et portuaires

[Protection of offshore wind farms – New port and](#)

<p>SURETE MARITIME ET PORTUAIRE : INTERET PUBLIC OU AFFAIRES PRIVEES ? MARITIME AND PORT SECURITY: PUBLIC INTEREST OR PRIVATE BUSINESS? Quelle est la place des entreprises dans la gestion de la sûreté ? Les Etats doivent-ils être souverains sur ces aspects ? What is the role of private organizations in the management of security? Should States be sovereign on these aspects?</p> <p>Présidence / Chairman: Laurent GALY, French National Institute of Maritime Safety and Administration (ENSAM), (France)</p> <p>L'approche de la sûreté maritime/The approach to maritime security, Chris TRELAWNY, Special Adviser to the Secretary-General, Subdivision for Maritime Security and Facilitation, Maritime Safety Division, International Maritime Organisation (IMO), (UK)</p> <p>La Cybersécurité appliquée au domaine maritime / The Cybersecurity applied to maritime field, Christophe CLARAMUNT, Professor, Director of Naval Academy Research Institute (IRENav), Technopole Brest, (France)</p> <p>A partir de l'enclave française aux stratégiques crossway: L'importance de Djibouti dans la Corne de l'Afrique / From French enclave to Strategic crossways: The prominence of Djibouti in the Horn of Africa, Hussein Mowlid ADEN, Director, Djibouti Ports and Free Zone Authority. General Manager, Port Secure Djibouti FZCO, (RSO of the Republic of Djibouti)</p> <p>Le partenariat public-privé dans la sécurité portuaire/ Public-private Partnership in Port Security, Kathy DUA, Consultant Port Security & Safety, Port of Antwerp – Harbour Master's Office, (Belgium)</p> <p>Les changements climatiques face aux Installations Portuaires de la Côte Ouest Africaine : Le Cas du Complexe Industriolo-Portuaire de Port-Gentil / Climate Change concerning the West African coast Port Facilities: The Case of the industrial port complex in Port-Gentil,</p>	<p>maritime jobs</p> <p>Présidence / Chairman: Franck SCHOEFS, Professor at the Faculty of Science and Technology, Department of Physics, University of Nantes, (France)</p> <p>Le développement des énergies marines renouvelables et la sécurité maritime / The development of Marine Renewable Energy and marine safety, Sylvain TRAVERSA, 1st class ensign, "Marine Renewable Energies" Head Office, Division "State Action at Sea", Maritime prefecture of the Channel and the North Sea, (France)</p> <p>Les problématiques d'encadrement juridique des Plateformes Offshore Multi Usages / The issues of Multi-Purpose Offshore Platforms legal regulation, Pierre LEONIDAS, Independent legal consultant – Offshore Projects (La Rochelle, France)</p> <p>Comment embarquer les assureurs dans les projets Énergies marines renouvelables ? / How embark insurers in MRE projects?, François RENELIER, Head of Unit MRE, Bessé Office, Council and Insurance Broker, (Nantes, France)</p> <p>Les énergies marines renouvelables génèrent-elles de nouveaux emplois ? Do Marine Renewable Energies create new jobs?, Gérard PODEVIN, PhD in Economics and Demography. Researcher at CEREQ (Centre for Studies and Research on Qualifications). Center associated with the Faculty of Economic Sciences of Rennes, (France)</p> <p>L'offre de formation de l'ENSM aux nouveaux métiers maritimes liés aux énergies marines renouvelables / The training offered by ENSM to new maritime professions related to Marine Renewable Energies, Yves GUIGNOT, Professor of maritime education, National Maritime College (ENSM), Nantes Campus, (France)</p> <p>Les défis imposés par le démantèlement des champs de pétrole et l'entretien de turbines éoliennes à huile / The challenges imposed by decommissioning of oil fields and maintenance of oil winds mills, Márcio RIGUETI de ALENCAR, Electric Engineer, M.Sc., M.B.A., Managing Director at Brasca LTD, (Norway)</p> <p>De l'onshore à l'offshore : les enjeux de l'exploitation et la maintenance des fermes éoliennes en mer / From onshore to offshore: the challenges of the operation and maintenance of wind farms at sea, Aurélie KLEIN, MRE & Offshore Wind Project Manager, VALEMO, (France)</p>
---	---

<p>SECURITE INFORMATIQUE DES PORTS, NAVIRES ET PLATES-FORMES IT SECURITY OF PORTS, SHIPS, AND PLATFORMS</p> <p>Sécurité des installations : Vers un certificat international de sécurité informatique Safety of the installations: Towards an international certificate of IT security?</p> <p>Présidence / Chairman: Philippe BOISSON, PhD in Law, Honorary president of French Maritime Law Association (AFDM), (France)</p> <p>Automatisation des terminaux, monitoring des navires, quels enjeux de sécurité ? / Terminals automating, ships monitoring, which security issues?, Paul TOURRET, Director at the Institute of Maritime Economics, (ISEMAR), (Saint-Nazaire, France)</p> <p>L'ANSSI et la prévention du cyberisque / The ANSSI and the prevention of cyber risk, Fabien CAPARROS, Lieutenant</p>	<p>JUNIOR CONFÉRENCE</p> <p>Présidence / Chairman: Benoît JOURNÉ, Professor in Management Sciences, Business Administration Institute – Institute of Economics and Management of Nantes (IAE-IEMN), University of Nantes, (France)</p> <p>Mondialisation et organisation des navires sous pavillon suédois / Globalization and Organization on Swedish-flagged Merchant Ships, Carl SANDBERG, PhD in Sociology, Senior Lecturer in Sociology, Department: Mälardalen University, School of Health, Care and Welfare, (former Department of Sociology, Stockholm University), (Sweden)</p> <p>Le bord et la terre : la professionnalisation des officiers de la marine marchande à travers les outils de gestion / The board and the land: the professionalism of officers of the Merchant Marine through the management tools, Cyrille PELLETIER-DOISY, Professor of maritime education, National Maritime College (ENSM), Nantes Campus, PhD Candidate, Laboratory of Economics and Management of Nantes (LEMNA), University of Nantes, (France)</p> <p>Élaboration d'un cadre juridique international pour l'extraction minière en eaux profondes : une analyse comparative des lois existantes en la matière aux États-Unis, Îles Cook et Papouasie-Nouvelle-Guinée / Developing an effective international legal framework for deep sea mining : a comparative analysis of the</p>
---	---

<p>Commander, Senior Policy Mission, National Safety Agency Information Systems (ANSSI), (Paris, France)</p> <p>Le principe des organisations à haute sécurité appliqué au navire de commerce du futur / The principle of high-safety organizations applied to the merchant ship of the future, Bernard DUJARDIN, Professor of Economics, National School of Advanced Technologies, University Paris-Tech, (France)</p> <p>La sécurité maritime face au risque cybernétique : étude juridique / Maritime safety faced with cyber risk: legal study, Gersende LE DIMNA, Teaching Law, National Maritime College (ENSM), Campus of Le Havre in collaboration with the University of Le Havre, (France)</p> <p>Comment prévenir le cyberisque ? / How to prevent cyber risks?, Yohan LE GONIDEC, Naval architect, Engineering Department, Tecnicas, (France)</p> <p>Le navire du futur, un outil de fiabilisation des activités maritimes ? / The ship of the future, a tool for improving the reliability of maritime activities?, Awa SAM-LEFEBVRE, Teaching Law and Security Research and Maritime Security, National Maritime College (ENSM), Campus of Nantes and Maritime and Oceanic Law Centre, University of Nantes, (France)</p>	<p>deep sea mining laws of the U.S., Cook Islands and Papua New Guinea, Fayokemi OLORUNDAMI, PhD Candidate, University of Aberdeen, (Scotland, UK)</p> <p>La relation entre l'exploitation économique et la gestion : une analyse du régime du plateau continental / The Relationship between Economic Exploitation and Management: An Analysis of the Continental Shelf Regime, Buba BOJANG, PhD Candidate, university of Aberdeen, (Scotland, UK)</p> <p>Plates-formes offshore et vulnérabilité face aux actes illicites intentionnels / Offshore platforms and vulnerability to intentional illicit acts, Yann TEPHANY, PhD Candidate European Research Program Human Sea, Maritime and Oceanic Law Centre (CDMO), University of Nantes (France)</p> <p>Renforcement de la sécurité maritime au Mexique : privatisation, militarisation ou une combinaison des deux ? / Enhancing Maritime Security in Mexico: Privatization, Militarization or a combination of both? Adriana ÁVILA-ZÚÑIGA-NORDFJELD, Ph.D. Candidate in Maritime Affairs, Specialization in Maritime Administration: Law, Policy and Maritime Security, World Maritime University (WMU), (Malmö, Sweden)</p> <p>Simulateurs pour l'évaluation des risques de navigation concernant les Installations Offshore d'Énergie Renouvelable (IOER) / Making the Case: Simulators for OREI Navigational Risk Assessment, Syed Raza Ali MEDHI, PhD Candidate, Maritime Risk & System Safety, World Maritime University (WMU), (Malmö, Sweden)</p> <p>L'art et la science des avantages partagés : les exigences du Contenu Local dans le secteur pétrolier de l'Angola / Local Content Laws a domestic affair? The Art and Science behind Benefit Sharing of Angola's Offshore Petroleum Resources, Claire Asiago BERRYLL, Doctoral Researcher, UEF Law School, Centre for Climate Change, Energy and Environmental Law (CCEEL), University of Eastern Finland (UEF).</p>
---	--

<p>Tuesday 4th october ORGANISATIONS À HAUTE FIABILITÉ EN MER HIGH RELIABILITY ORGANISATIONS AT SEA Notions et conditions / Concept and conditions</p> <p>Présidence / Chairman: Francis BERLOTTI, Chairman of Supervisory board, Port of Nantes Saint-Nazaire (France)</p> <p>Expliquer le concept d'Organisations à Haute Fiabilité du point de vue de la mise en œuvre en utilisant un cas d'un conglomérat industriel (comprenant une division maritime) / Explaining HRO concepts from the implementation perspective using a case of an industrial conglomerate (including a maritime division), Annette GEBAUER, PhD, Senior expert for Interventions Corporate Learning (ICL), High Reliability Organizing and culture change, (Germany)</p> <p>Le concept d'Organisations à Haute Fiabilité, approche globale de la sécurité / The concept of High Reliability Organizations, global approach of the safety, Benoît JOURNÉ, Professor in Management Sciences, Business Administration Institute – Institute of Economics and Management of Nantes (IAE-IEMN), University of Nantes, (France)</p> <p>Essor du Port de Djibouti et «haute fiabilité» / Development of the Port of Djibouti and "high reliability", Joël NERVO, Head of Division, Health, Safety, Security, Environment, Port of Djibouti, (Republic of Djibouti)</p> <p>L'organisation des armements – L'interface bord / système technique / Organization of the shipping company – The interface board / technical system.</p>	<p>RETOUR SUR LA JUNIOR CONFÉRENCE BACK TO JUNIOR CONFERENCE</p> <p>ORGANISATIONS À HAUTE FIABILITÉ EN MER HIGH RELIABILITY ORGANIZATIONS AT SEA</p> <p>Plates-formes offshore – Navires – Formation des personnels, équipages et administrations Offshore platforms – Ships – Staff training, crew and administrations</p> <p>Présidence/ Chairman : Patrice LAPORTE, General manager, National Maritime College, (France)</p> <p>Menaces Sécuritaires dans le Golfe de Guinée - Conséquences et Réponses / Security threats in the Gulf of Guinea: Consequences and Responses, Karim COULIBALY, General director of Regional Academy of Marine Sciences and Technologies (ARSTM), (Abidjan, Ivory Coast)</p> <p>L'organisation de la sûreté des activités d'un opérateur pétrolier dans le golfe de Guinée / The organization of safety activities of oil operator in the Gulf of Guinea, Hubert de BRÉMOND d'ARS, Head of the Protection Department, Directorate of Security of the Total Group, (France)</p> <p>Le tourisme maritime de masse et la gestion de la sécurité / The maritime mass tourism and security management, Marie-Thérèse NEULLY, PhD in Sociology, Sociologist Consultant, University of Nantes, (France)</p> <p>La protection de l'environnement arctique : défis et opportunités</p>
--	--

<p>La fiabilisation des activités en mer / The reliability of offshore activities, Michel BERNARD, Head of security corporate CSO Bourbon Offshore Surf, (France)</p> <p>Le Navire, son Capitaine et la Fiabilité / The ship, its Captain and Reliability, Hubert ARDILLON, President of the Confederation of European Shipmasters' Associations (CESMA), former captain of oil and gas tankers – trainer on the navigation simulator of National Maritime College (ENSM), Campus of Le Havre (France)</p> <p>Un navire à passagers peut-il être une organisation à haute fiabilité ? / A passenger ship can be a high reliability organization?, Jonathan RUILLE, PhD in Management, Laboratory of Economics and Management of Nantes (LEMNA), Postdoctoral, European Research Program Human Sea, University of Nantes, (France)</p>	<p>pour le gaz naturel liquéfié / Protecting the Arctic Environment: Challenges and Opportunities for liquefied natural gas (LNG), Dimitrios DALAKLIS, Assistant Professor Safety & Security, Maritime Safety & Environmental Administration (MSEA), World Maritime University (WMU), (Malmö, Sweden)</p> <p>SÉANCE DE CLÔTURE CLOSING SESSION</p> <p>Arnaud LEROY, Deputy of National Assembly (France)</p> <p>Patrick CHAUMETTE, Professor, Maritime and Oceanic Law Centre, University of Nantes, (France).</p>
---	--

Journées d'étude Ports, Plaisance, Courses au large 3 et 4 novembre 2016, Les Sables d'Olonne

A l'occasion du Vendée Globe, le Groupement d'intérêt scientifique « Histoire maritime » et le Centre de droit maritime et océanique de l'Université de Nantes organisent, en partenariat avec l'Association Légisplaisance, une manifestation culturelle et scientifique portant sur la plaisance, les ports de la plaisance, l'accueil des plaisanciers dans les ports et les courses au large.

JEUDI 3 NOVEMBRE

- **9h30 - Accueil**
Modération : Patrick Chaumette, Professeur Université de Nantes, Directeur du CDMO et Sylviane LLINARES, Professeur Université de Bretagne-Sud, Directrice du GIS « Histoire et Sciences de la mer »
- **10h00 - Thème 1 : La notion de port sur la longue durée**
Modération : Bruno Marnot, Université de La Rochelle, PR d'Histoire contemporaine
Mathias TRANCHANT, Université de La Rochelle, MCF d'Histoire médiévale, « **La notion de port au Moyen Âge : les mots et les usages** »
Dominique GAURIER, Université de Nantes, MCF-HDR émérite d'Histoire du Droit, « **La notion de port ou de havre dans l'ordonnance de 1681** »
Gérard LE BOUËDEC, Université de Bretagne-sud, PR émérite d'Histoire moderne, « **Les conditions juridiques et financières des aménagements portuaires du Moyen-Âge à nos jours** »
Bruno MARNOT, Université de La Rochelle, PR d'Histoire contemporaine, « **Les ports à l'époque contemporaine** »
- **13h30 - Thème 2 : Regards croisés sur la définition du concept de port**
Modération : Frantz MYNARD, Université de Nantes, MCF en Droit
Éric FOULQUIER, Université de Bretagne-occidentale, MCF en Géographie, « **L'espace portuaire et ses problématiques en Géographie** »
Claire-Élise MICHARD, Avocate au barreau de Nantes, « **Le port vu par les juristes** »
Nathalie BÉTOURNÉ, MCF en Gestion, International Business School (ISCID-CO), Université du Littoral Côte d'Opale (ULCO), « **De la relation ville-port à la «ville flottante» : développement touristique et ports de plaisance** »
- **15h30 - Thème 3 : Ports et environnements**
Modération : Pr. Yves-Marie PAULET, Institut Universitaire d'Etudes Marines, Université de Bretagne occidentale
Raphaël VIANNA, Docteur, Post-doc Human-Sea, CDMO, Avocat Rio de Janeiro, « **Les enjeux environnementaux et les ports brésiliens** »
Jacques GRALL, Université de Bretagne-occidentale, IR en Écologie, « **Impact écologique des aménagements portuaires** »
Michel AUFFRET, Université de Bretagne-occidentale, PR en Ecophysiologie, « **Les ports, émetteurs de substances toxiques** »
Amin HAMED, Juriste, Iran, « **La façade portuaire iranienne face au défi environnemental** »

VENDREDI 4 NOVEMBRE

- **9h00 - Thème 4 : Les ports de plaisance et les problématiques d'aménagements**
Modération : François Mandin, Université de Nantes, MCF-HDR en Droit
 Nicolas BERNARD, *Université de Bretagne-occidentale, MCF de Géographie, « L'aménagement du littoral et la construction des ports de plaisance »*
 Robert REZENTHEL, *docteur en droit, avocat au barreau de Montpellier, « L'usage et les conflits d'usage dans les ports de plaisance »*
 Bruno VINCENT, *Directeur du port de plaisance de Saint-Gilles-Croix de vie, « Gestion d'un port de plaisance et articulation avec le secteur touristique »*
 Christophe CHABOT, *Maire de Brétignolles, « La création d'un port de plaisance »*

Échange avec les chercheurs (Sciences de la Mer) en présence de M. Alain LEBOEUF, Député de la 1ère circonscription de Vendée et Share my Sea, start up, Nantes, Société Nautisme Collaboratif

- **13h30 - Thème 5 : La course au large et la plaisance : perspective pluridisciplinaire**
Modération : Patrick Chaumette, Professeur Université de Nantes, Directeur du CDMO.
La course au large et la plaisance : des mots, une histoire
 François LE PENUIZIC, *Agrégé de lettres classiques, chargé de cours à l'université de Nantes, et*
 Frantz MYNARD, *MCF, Centre de Droit Maritime et Océanique, «La course au large et l'histoire, des mots pour l'écrire »*
 François MANDIN, *MCF, Centre de Droit Maritime et Océanique, «La course au large et le droit, des mots pour l'organiser ... »*

La course au large et la plaisance : une aventure humaine et technologique

Jérôme HEILIKMAN, *Doctorant CDMO, Président de Légisplaisance, «L'éco conception des navires de plaisance : naviguer dans le respect de l'environnement marin »*,

Paul IACHKINE, *Ingénieur, Ecole Nationale de Voile et des Sports Nautiques de Quiberon, «La technologie au service de la navigation : allez plus vite, consommer moins, prendre du plaisir»*

Norbert SEDLACEK, *Skipper, Responsable du projet Ant-arctic-lab, « Le projet Ant-arctic-lab : naviguer sur un 60 pied yacht sans escale, seul et sans assistance »*

La course au large et la plaisance : une réglementation sportive, un arbitre, une surveillance

Christophe LINO, *Enseignant, Ecole Nationale de Voile et des Sports Nautiques, « Réglementation sportive et technique de la course au large »*,

Christophe GAUMONT, *Cadre technique, FFV ; Arbitre international, Directeur de course, « Arbitrage et direction de courses au large »*

Patrick LEBLANC, *Chef de l'Unité Régulation des activités maritimes à la Délégation à la Mer et au Littoral, « La sécurité des manifestations nautiques »*

Jean-Yves CHAUVE, *Docteur, Médecin du Vendée Globe, « La médecine de la course au large »*

- **17h00 - Conclusion**

Projets 2017

Les 15 et 16 juin 2017, seront organisées les Journées d'études de l'Observatoire des Droits des Marins (14^{ème} édition), en partenariat avec le Réseau *Maritime Work Watch*, animé par la professeure Olga FOTINOPOULOU-BASURKO, qui tenu son premier colloque à Bilbao le 13 septembre 2016, et le programme européen REC n° 340770 Human Sea.

Il s'agit de s'intéresser à « *L'impact de la Convention 188 de l'OIT sur la pêche* », à la Maison des Sciences de l'Homme Ange Guépin. La comité scientifique est composé de Patrick Chaumette, professeur, François Mandin, maître de conférences HDR, directeur du CDMO, Olga Fotinopoulou Basurko, professeur de droit du travail et de la sécurité sociale de l'Université du Pays Basque (Espagne), Xosé Manuel Carril Vázquez, professeur de droit du travail et de la sécurité sociale de l'Université de A Coruña (Espagne).

Ont été contactés en vue d'une approche d'ensemble des pêches mondiales, **Ratana Chuenpagdee**, chaire de recherche sur la durabilité des ressources naturelles et le développement communautaire, département de géographie de l'Université Memorial de Terre-Neuve (Canada), coordinatrice du réseau mondial sur les pêches artisanales TBTI (Too Big To Ignore), **Svein**

Jentoft, sociologue et professeur au Collège norvégien des sciences halieutiques de l'Université de Tromsø (Norvège) et membre de TBTI.

Brandt Wagner, chef d'unité, Transport et maritime, **Julia Lear**, spécialiste sectoriel du transport maritime, de la pêche au Département des politiques sectorielles (SECTOR) de l'OIT (Suisse) ou **Jon Whitlow**, Secrétaire, Gens de mer, Pêche et navigation intérieure de la Fédération internationale des travailleurs du transport (ITF - International Transport Workers' Federation).

Le trafic des pêcheurs en Thaïlande, **Phil Robertson**, directeur adjoint de la division Asie, pour Human Rights Watch.

La Convention 188 de l'OII sera examinée par François Mandin, quant à son champ d'application, par Olga Fotinopoulou-Basurko quant à la durée du travail des marins pêcheurs, Alexandre Charbonneau (université de Bordeaux), quant aux conditions de recrutement et de placement, Maria Isabel Ribes Moreno (université de Cadiz), quant à la rémunération à la pêche, Julio Loura Rodriguez quant à la sécurité et santé au travail, la prévention des accidents de travail. La protection en cas de maladie, lésion ou décès liés au travail et en cas d'abandon d'équipage sera étudiée par Xosé Manuel Carril Vázquez. Chantal Reland, chef du bureau du travail maritime, de la santé et de la sécurité au travail maritime et/ou Thibault Rochar, chargé d'études juridiques "Convention 188", GM3, DAM, Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer, présenteront l'incorporation française, à la suite de la ratification de la convention.

La synthèse sera conduite par Arantzazu Vicente Palacio, professeure de Droit du travail et de la sécurité sociale de l'Université de Jaume I-Castellón (Espagne), qui mettra l'accent sur les contrôles, et par Patrick Chaumette.

Le programme européen ERC n° 340770 prépare pour la mi-septembre 2017 un séminaire commun avec la World Maritime university (WMU) à Malmoe, portant sur les drones, les *unmanned ships*, les énergies marines et les plates-formes offshore.

Nantes, le 15 février 2017
Patrick CHAUMETTE